CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par l'Union européenne



BIENVENUE AUX 4ÈMES RENCONTRES RÉGIONALES ENTREPRISES

5 octobre 2026 | 14h – 17h

CANAL ENTREPRISES

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

CCI HAUTS-DE-FRANCE

Région Hauts-de-France

CANAL SEINE-NORD EUROPE

FLASH SÉCURITÉ



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Cofinancé par
l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA SÉCURITÉ, UNE PRIORITÉ

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous et de tous les instants



PRUDENCE SUR LE CHANTIER

LA SÉCURITÉ EST NOTRE PRIORITÉ.
MERCI DE RESPECTER LES CONSIGNES SUR CE SITE
ET LE PORT DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION.











SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

OPPBTP La prévention BTP

PASSEPORT PRÉVENTION CANAL

- **AFIN DE PROMOUVOIR UNE CULTURE DE LA PRÉVENTION POUR TOUTES LES PERSONNES QUI VONT TRAVAILLER SUR LE PROJET DU CANAL SEINE-NORD EUROPE, LA SCSNE A DÉCIDÉ DE METTRE EN PLACE UN PASSEPORT PRÉVENTION CANAL EN COLLABORATION AVEC L'OPPBTP.**

Qui ?

Toutes les personnes travaillant pour la SCSNE (**MOA, MOE, AMO, Entreprises, intérimaire, sous-traitants,** …)

Quoi ?

Sensibilisation qui permet de **vérifier et d'améliorer la connaissance des risques** du chantier du Canal

Où ?

Dans les **Bases Vies** partout sur les chantiers



Pourquoi ?

Pour partager les valeurs de la SCSNE et notamment la culture d'une **prévention commune.**

Quand ?

1 fois pour tout nouvel arrivant, dans les 1 mois de son arrivée pendant **3 heures**

Comment ?

Sensibilisation Interactive avec **quizz**, échanges et **REX**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

OPPBTP La prévention BTP

PASSEPORT PRÉVENTION CANAL

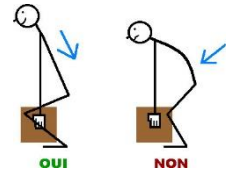
- **EXEMPLE DE QUESTION POSÉE LORS DE LA SENSIBILISATION**





- **LES 10 PRINCIPAUX RISQUES SUR NOS CHANTIERS**

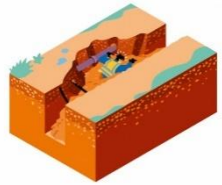

Chimique



Manutention


Electricité


Chute de hauteur


Ensevelissement


L'hygiène


Collision


Noyade


Pyrotechnique


Bruit

+ Une question, 3 réponses possibles

+ Une image pour accompagner la question,

+ Une correction avec explication

+ La réitération du quizz après les échanges.

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

À FIN AOUT 2026 :



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PHILIPPE HOURDAIN

PRÉSIDENT DE LA CCI HAUTS-DE-FRANCE

CCI HAUTS-DE-FRANCE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

FRÉDÉRIC PISSONNIER

PRÉSIDENT DE LA FRTP HAUTS-DE-FRANCE

LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION HAUTS-DE-FRANCE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

NADIA CHELLAFA

COMMISSION EUROPÉENNE, AGENCE CINEA



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

JÉRÔME DEZOBRY

PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE, SCSNE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DEPUIS NOTRE DERNIÈRE RÉUNION LE 25 MARS 2025 LE CHANTIER AVANCE

+ Poursuite

- Des chantiers : écluse, fouille écluse, ouvrages d'art…
- Archéo
- Mesures compensatoires



+ Notification de 3 marchés principaux

+ Autorisations / cadre réglementaire

- Notice d'application des arrêtés d'autorisation
- Avis favorables du CTPBOH
- Outil collaboratif partagé
- Finalisation du rôle de l'organisme agréé / MOE

+ Déploiement SI : GED travaux, Terracanal

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DEPUIS NOTRE DERNIÈRE RÉUNION LE 25 MARS 2025

+ Plus de 650 instants de dialogue avec les territoires

+ Un coût révisé

+ Un rapport de la Cour des comptes

- Renforcement de la SCSNE
- La coupure du canal du Nord
- Conférence des financements



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

POURSUITE DU DIALOGUE AVEC LES ENTREPRISES



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ORDRE DU JOUR

- **TABLE RONDE : LE CHANTIER AVANCE**
  - Animée par Estienne Lemaire et Nicolas Dumont, avec la participation de la maîtrise d'œuvre, de Guillaume Manier pour la cellule Emploi Formation Insertion et des représentants des entreprises de travaux,
- **LA PREUVE PAR L'EXEMPLE**
  - Information sur les perspectives, par Séverine Riche et Vincent Hulot, membres du Directoire,
  - Intervention par Matthieu Dewas, Délégué général au développement de l'axe Nord, Préfecture de Région,
  - La sécurité des ouvrages hydrauliques par Luc Deroo, Directeur scientifique d'ISL ingénierie,
  - La sûreté des chantiers par Pierre-Yves Biet, Directeur Partenariats et Territoires,
  - Intervention d'Amandine Gambin, Secrétaire générale d'Up'Chaux,
  - L'avancement des consultations par Rémy Croix, Directeur de projet EGIS et Marc Bouet, Directeur Marchés Publics
- **CONCLUSION**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

TABLE RONDE

LE CHANTIER AVANCE

Coanimée par

- **NICOLAS DUMONT, Directeur du développement économique Grand Chantier, SCSNE,**
- **ESTIENNE LEMAIRE, Chef de projets Industries, CCIR**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

TABLE RONDE

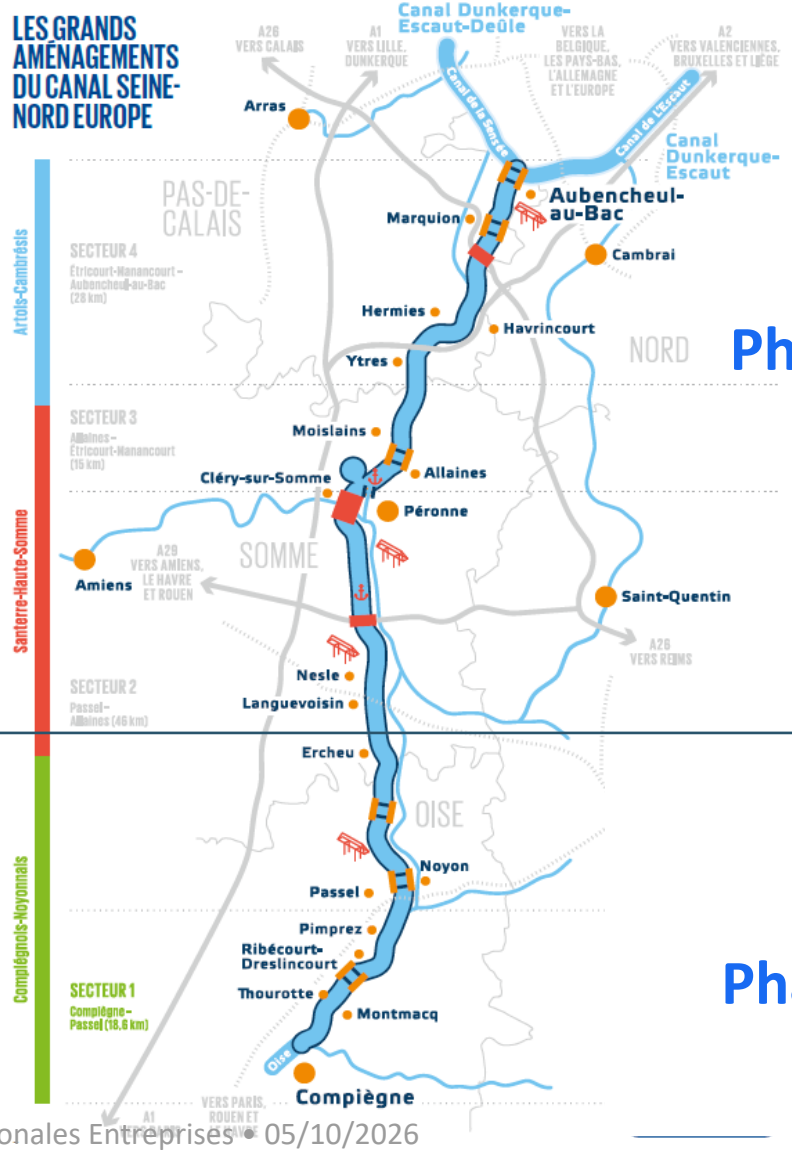
LE CHANTIER AVANCE

Avec…

- **CHRISTOPHE DUGAIL, Directeur de projet Team'O+**
  | MOE S1
- **GUILLAUME MANIER, Directeur Projets, Département du Pas-de-Calais**
  | CELLULE EMPLOI-FORMATION-INSERTION
- **FABIEN SARTORI, Directeur Agence Grands travaux, Roger Martin**
  | GROUPEMENT NORD CONFLUENCES
- **DENIS MARC, Responsable RH, Bouygues Travaux Publics**
  | GROUPEMENT CANALIEAU
- **PIERRE-ALAIN FINET, Directeur adjoint Grands projets, Spie Batignolles**
  | GROUPEMENT ATTRIBUTAIRE DU TOARC S1

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ORGANISATION ET PHASAGE DU PROJET



Phase 2

- Études détaillées 2019 → 2023
- Aménagements environnementaux
- Autorisation environnementale 2022 → 2024
- Travaux 2024

Phase 1

- Études détaillées 2017 → 2021
- Aménagements environnementaux 2017
- Autorisation environnementale 2019 → 2021
- Travaux 2021



165 hectares d’aménagements environnementaux réalisés dans l’Oise

Mars 2026 - © SCSNE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DANS LE COMPIÉGNOIS : TRAVAUX EN COURS OU FINALISÉ



Démolition VCTM sur Oise



Écluse de Montmacq / Cambronne-lès-Ribécourt – En cours



Déversoir de Montmacq – Finalisé



Démolition du pont RD40



Démolition des ponts RD608 et ruelle Mélique



Construction de 3 ponts dont le 1er sur le futur Canal dans l'Oise

Février 2025 - © O&JCHecquet - SCSNE

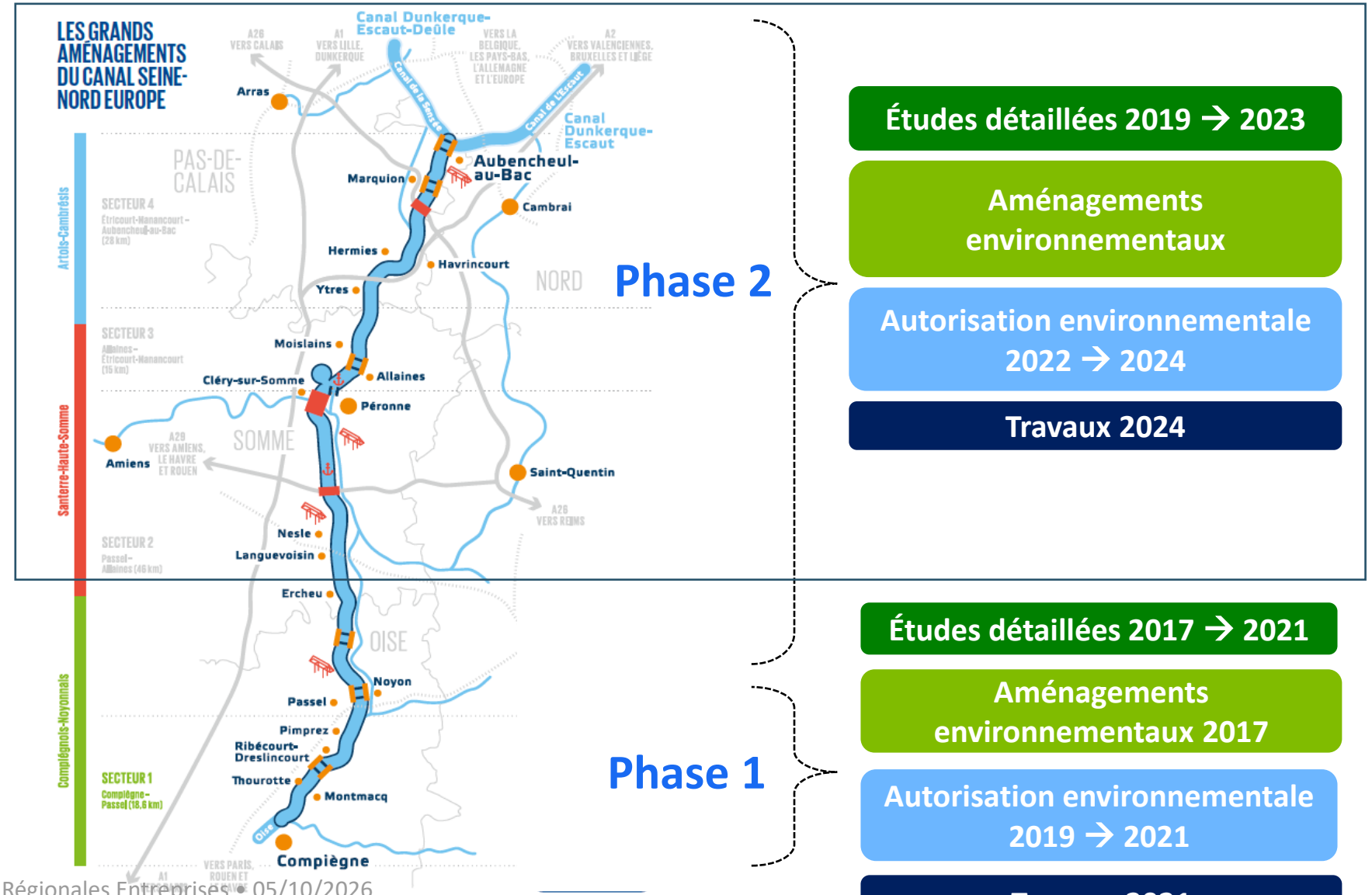


Construction de l’écluse de Montmacq / Cambronne-lès-Ribécourt

Août 2026 - © O&JCHecquet - SCSNE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ORGANISATION ET PHASAGE DU PROJET



Phase 2

- Études détaillées 2019 → 2023
- Aménagements environnementaux
- Autorisation environnementale 2022 → 2024
- Travaux 2024

Phase 1

- Études détaillées 2017 → 2021
- Aménagements environnementaux 2017
- Autorisation environnementale 2019 → 2021
- Travaux 2021



~110 hectares d’aménagements environnementaux réalisés ou en cours



1600 ha de diagnostics archéologiques et 130 ha de fouilles

Mai 2025 - © O&JCHecquet - SCSNE

Terrassement de l’écluse de Oisy-le-Verger dans le Pas-de-Calais



© Odile & Jean-Christophe Hecquet - SCSNE

CANAL SEINE-NORD EUROPE





Viaduc de l'A2 à Ytres (62) construit par la SANEF



Notification du marché du Pont-Canal de la Somme de 1 330 mètres de long

Février 2026 - © Canalieau- SCSNE

RÉTABLISSEMENTS FERROVIAIRES

+Attribution du marché de rétablissement Amiens-Laon au mois d'avril 2026 : travaux préparatoires en cours

+Attribution du marché de rétablissement Creil-Jeumont en cours



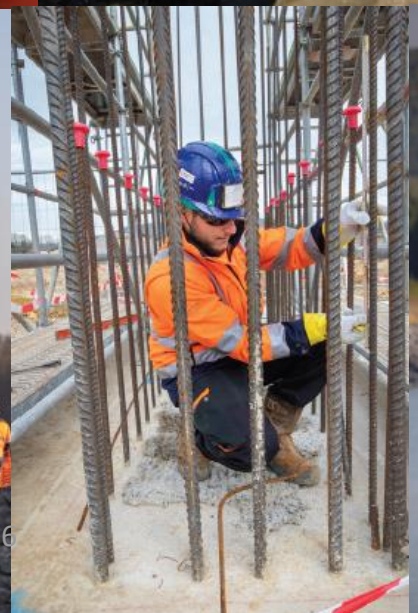


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉJÀ 800 PERSONNES MOBILISÉES








SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ALLOTISSEMENT DES MARCHÉS

- **12 MARCHÉS PRINCIPAUX (> 100 M€) TOUS EN CONSULTATION OU ATTRIBUÉS**
- **1 MARCHÉ EN CONCEPTION-RÉALISATION (PONT-CANAL DE LA SOMME)**
- **74 MARCHÉS < 20 M€**

+ Légende :

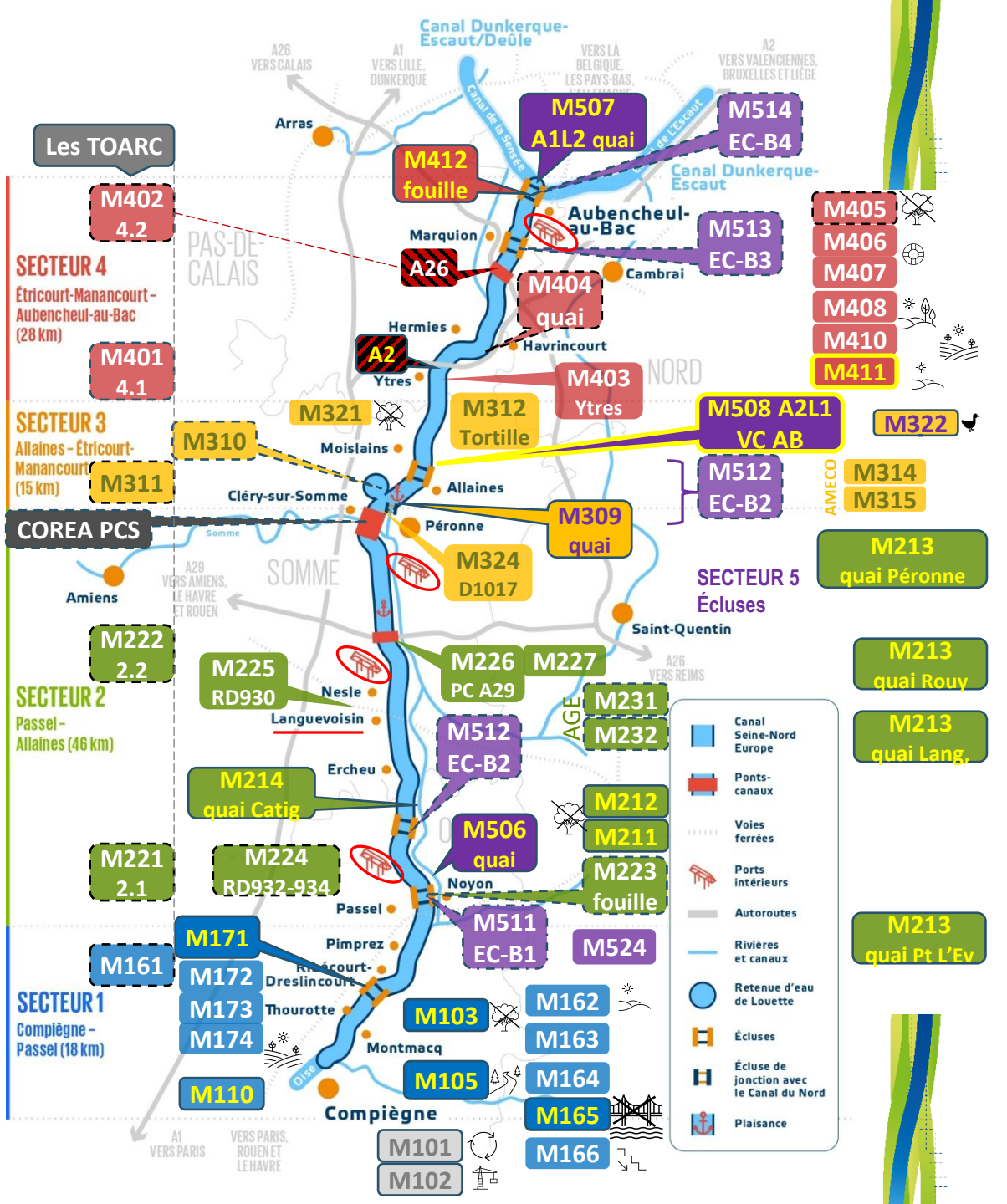
- Couleurs selon secteurs S1 S2 S3 S4 S5 (écluses)
- Entourages des N° de marchés selon avancement :

MXXX DCE en cours ou à produire

MXXX Procédure de consultation en cours (et DCE en cours)

MXXX Marché attribué (15)

MXXX Terminé (2)



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

INTERVENTIONS

LA PREUVE PAR L'EXEMPLE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

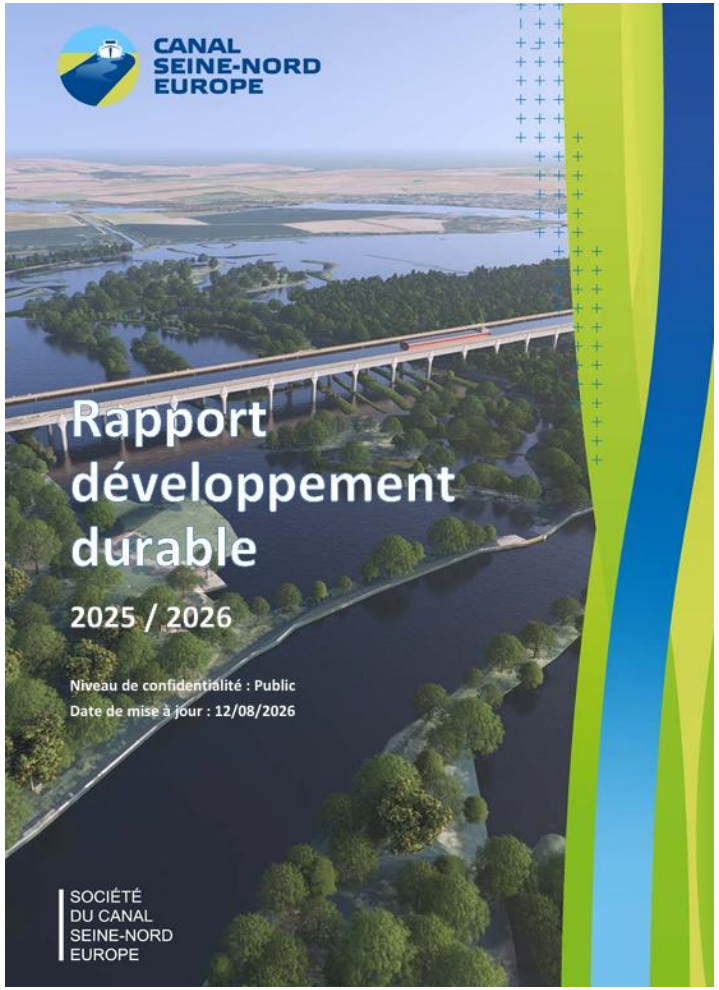
LE PARTENARIAT AVEC LES ENTREPRISES

SÉVERINE RICHE ET VINCENT HULOT

MEMBRES DU DIRECTOIRE, SCSNE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU PROJET



LECTURE RECOMMANDÉE : LE RAPPORT DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA SCSNE

+ Période couverte

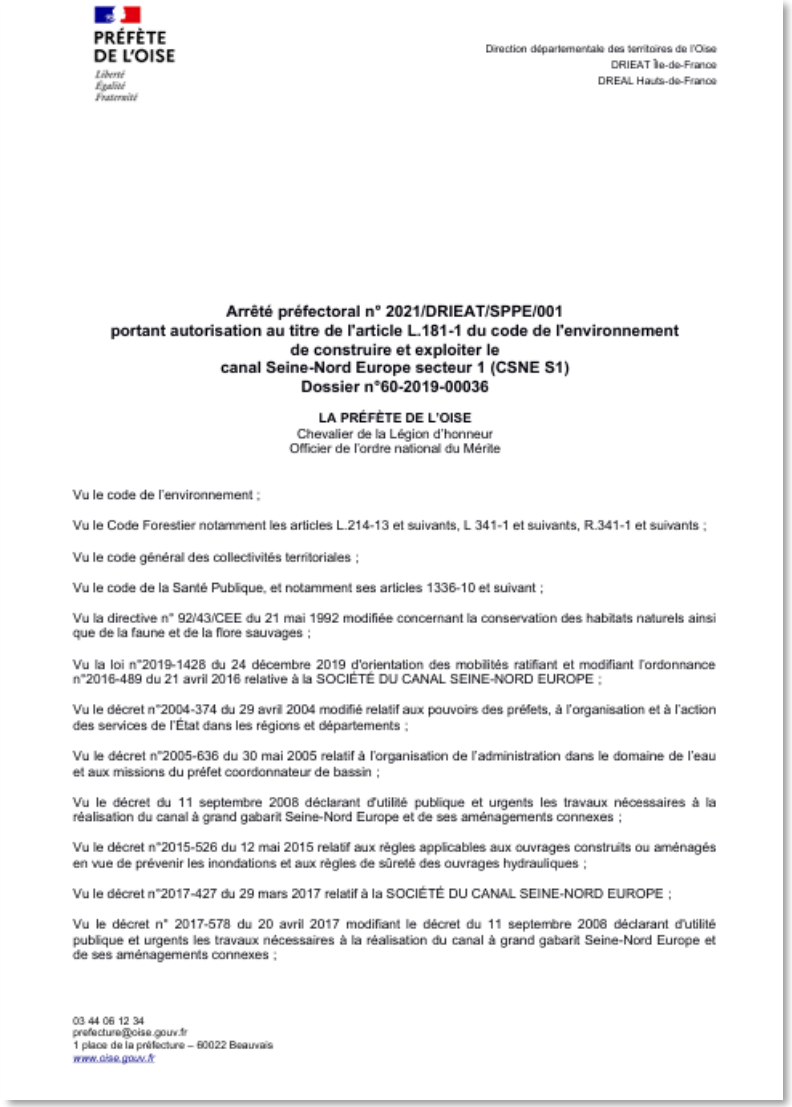
- Bilan de la période mi-2025 à mi-2026 ;
- Actions en cours pour 2026 ;
- Perspectives pour 2027.

+ Sujets abordés

- Gouvernance
- Partenariats et participation
- Sécurité
- Innovation
- Éco-performance
- Transition énergétique

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU PROJET



PRÉFÈTE DE L'OISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale des territoires de l'Oise
DRIEAT Île-de-France
DREAL Hauts-de-France

Arrêté préfectoral n° 2021/DRIEAT/SPPE/001
portant autorisation au titre de l'article L.181-1 du code de l'environnement de construire et exploiter le canal Seine-Nord Europe secteur 1 (CSNE S1)
Dossier n°60-2019-00036

LA PRÉFÈTE DE L'OISE
Chevalier de la Légion d'honneur
Officier de l'ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement ;

Vu le Code Forestier notamment les articles L.214-13 et suivants, L 341-1 et suivants, R.341-1 et suivants ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la Santé Publique, et notamment ses articles 1336-10 et suivant ;

Vu la directive n° 92/43/CEE du 21 mai 1992 modifiée concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages ;

Vu la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités ratifiant et modifiant l'ordonnance n°2016-489 du 21 avril 2016 relative à la SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n°2005-636 du 30 mai 2005 relatif à l'organisation de l'administration dans le domaine de l'eau et aux missions du préfet coordonnateur de bassin ;

Vu le décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes ;

Vu le décret n°2015-526 du 12 mai 2015 relatif aux règles applicables aux ouvrages construits ou aménagés en vue de prévenir les inondations et aux règles de sûreté des ouvrages hydrauliques ;

Vu le décret n°2017-427 du 29 mars 2017 relatif à la SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE ;

Vu le décret n° 2017-578 du 20 avril 2017 modifiant le décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes ;

03 44 06 12 34
prefecture@oise.gouv.fr
1 place de la préfecture – 60022 Beauvais
www.oise.gouv.fr

+ 2 arrêtés d'autorisation environnementale

- 8 avril 2021
- 9 août 2024

+ Rédaction d'une notice d'application de ces arrêtés validée par le préfet

- Version B actuelle
- Version C attendue pour intégrer la thématique sécurité des ouvrages hydrauliques

OBJECTIF = simplifier l'application des arrêtés

PAC i	PAC V	PAC M
Porter à connaissance pour information	Porter à connaissance pour validation	Porter à connaissance pour modification

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU PROJET

- **UNE ORGANISATION AGILE AVEC UN COTECH ÉTAT/SCSNE/MOE/ENTREPRISES**

+ Examen des sujets en amont pour anticiper

+ Travail de simplification continu (notamment abandon de certains PAC)

- **UNE INSTANCE DE GESTION STRATÉGIQUE ET RÉSOLUTION DES POINTS DE BLOCAGE**

+ Chaque trimestre avec chacun des préfets de Département

+ Coordination avec le préfet de la Somme

+ Suivi rapproché de la Direction générale à l'axe Nord et de la DREAL/DRIEAT

- **UN OUTIL COLLABORATIF PARTAGÉ ETAT/SCSNE/MOE/ENTREPRISES**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA SÉCURITÉ HYDRAULIQUE AU CŒUR DU PROJET



ACQUÉRIR LA CULTURE DE LA SÉCURITÉ HYDRAULIQUE

- **LE CANAL EST DÉCOMPOSÉ EN 14 OUVRAGES CONSIDÉRÉS COMME BARRAGES**

+ Les barrages sont classés suivant leur volume, leur hauteur
+ Une réglementation spécifique s'applique / code de l'environnement
+ L'ensemble des barrages a fait l'objet d'une conception très précise

- **UN PROCESSUS D'AUTORISATION A ÉTÉ ENGAGÉ**

+ Autorisation préalable au démarrage des travaux en cours et bien avancée
+ Un suivi sur chaque dossier avec le préfet de la Somme – coordinateur
+ Échanges directs avec la DREAL et le CTPBOH

- **OBJECTIF = AVOIR L'AUTORISATION DE TRAVAUX AVANT LA PHASE DE L'OFFRE FINALE**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉRISQUER LES CHANTIERS





- **AVANCEMENT DES MESURES COMPENSATOIRES ANTICIPÉES[2]**

+ Secteur 1 : 424 ha sur 23 sites – réalisation à 75% sur la première phase et 39,8% de la totalité

+ Secteurs 2 à 6 : 793 ha et 28 sites – réalisation sur 65,5% sur la première phase et 13,7% de la totalité

NB : une partie importante des mesures compensatoires est réalisée directement en lien avec les travaux de construction du Canal.

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉRISQUER LES CHANTIERS





- **AVANCEMENT DE L'ARCHÉOLOGIE**



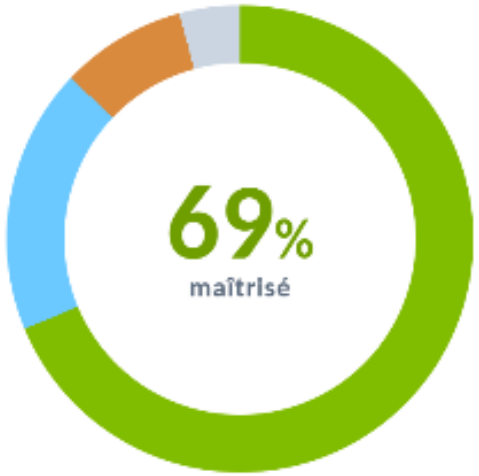
53 ha en cours

→ **94 % réalisées ou en cours**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉRISQUER LES CHANTIERS

• AVANCEMENT DE LA MAITRISE FONCIÈRE



Sur ≈ **3 625 ha** à maîtriser à l'échelle des 4 secteurs

Maîtrisé — payé, signé ou consigné — ≈ 2 489 ha · 69%

En cours de négociation — ≈ 667 ha · 18%

En procédure judiciaire — ≈ 315 ha · 9%

État · SCSNE · SNCF & autres — ≈ 4%

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES LORS DU SOURCING

- **UNE DÉMARCHE COLLABORATIVE AU LONG COURS**

+ 4 années d'échanges constructifs avec les professionnels

- 4 thématiques déclinées en plus d'une vingtaine d'ateliers en groupes d'échanges avec les organisations professionnelles
- Des points d'avancement lors des Rencontres Entreprises 2022, 2023 et 2025
- 6 webinaires techniques à destination des entreprises

- **DES AVANCÉES CONCRÈTES ET DOCUMENTÉES**

+ 1 référentiel travaux standardisé :

- Livrets techniques communs
- Pièces administratives et CCAP

Période 2021-2025

Clôture sourcing le 10/02/2026

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE TRAVAIL SUR LE RÉFÉRENTIEL TRAVAUX: BILAN 10/02/2026

Principe : un cadre homogénéisé pour les consultations

Des DCE standardisés pour les écluses et les TOARCs

- CCTP et BPU : principes de livrets communs
- RC, CCAP et AE

Principe : des engagements des politiques délibérées par le Conseil

- Prévention/sécurité
- Innovation, transition énergétique
- Démarche Grand Chantier (insertion, PME…)
- Communication avec les territoires

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE TRAVAIL SUR LE RÉFÉRENTIEL TRAVAUX
BILAN 10/02/2026

+ Un cadre revu et retravaillé pour tenir compte du dialogue avec les fédérations professionnelles

= rééquilibrage important du cadre contractuel

Intégration significative du retour FNTP / FRTP / SPTF de novembre 2024

tout en maintenant les exigences nécessaires à la conduite du projet

+ Des réflexions aboutissant à un cadre contractuel plus dynamique :

- Plus de dialogue et de contradictoire → clauses de revoyure notamment
- Des clauses incitatives

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES PENDANT LES CONSULTATIONS

- **LA POSSIBILITÉ DE RÉINTERROGER LE RÉFÉRENTIEL ET LE CALENDRIER DES CONSULTATIONS**

+ S'agissant du référentiel

- Modalités d'échanges différentes, par consultation, dans le cadre des négociations
- Harmonisation transverse continue

+S'agissant du calendrier

- Nécessité d'une approche transverse pour lisser la charge de travail de tous les acteurs

- **POUR PERMETTRE UNE OPTIMISATION DES OFFRES TANT SUR LE PLAN TECHNIQUE QUE FINANCIER**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

AUTORISATIONS : LES OUTILS POUR FACILITER LES OBTENTIONS DE VALIDATION

MATTHIEU DEWAS

Délégué général au développement de l'Axe Nord, Préfecture de la Région Hauts-de-France

GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES ORGANISMES AGRÉÉS BARRAGES

LUC DEROO

Directeur scientifique, ISL ingénierie

ISL
Ingénierie

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA RÈGLEMENTATION BARRAGES

- **LES OUVRAGES DU CANAL SONT DES BARRAGES**

+ Parce qu'ils retiennent de l'eau

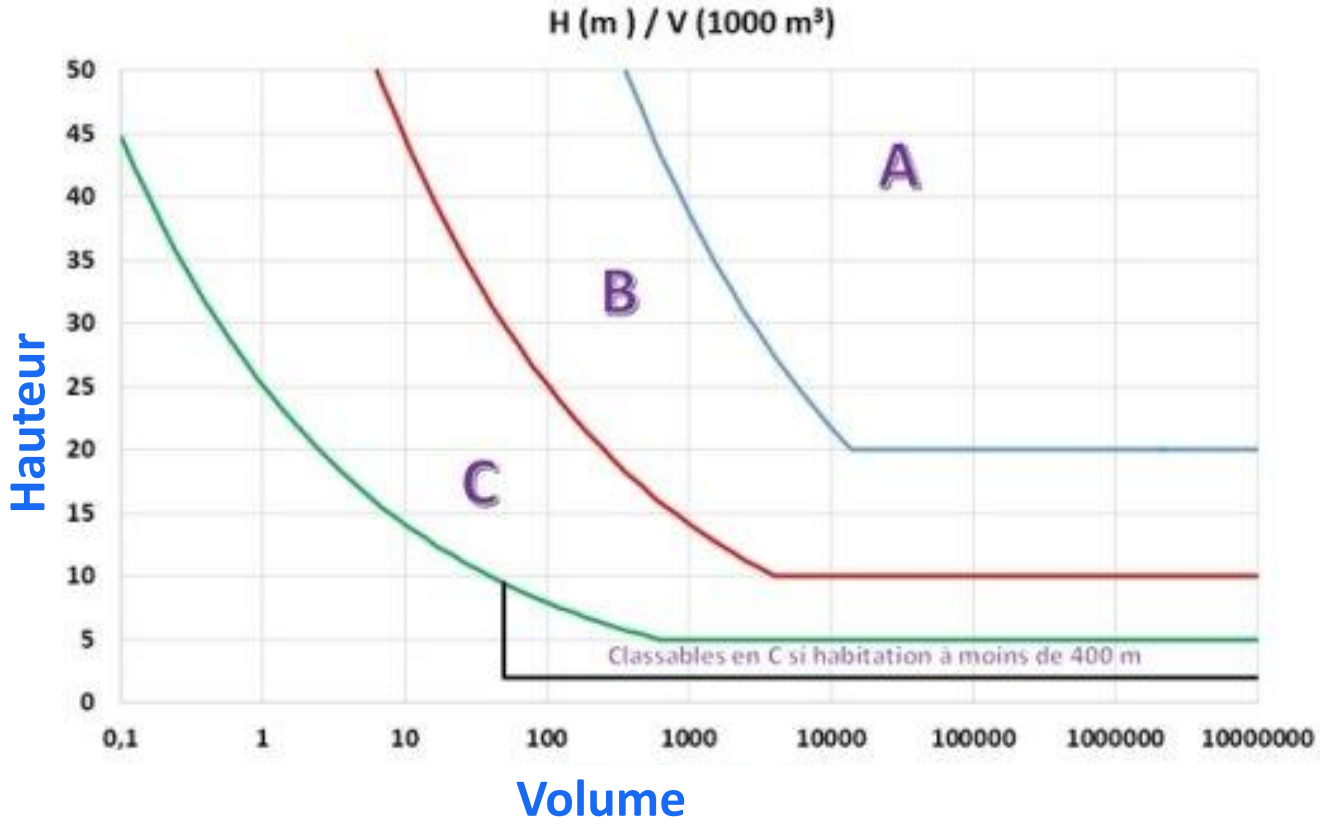
+ Avec une Hauteur (au-dessus du terrain naturel) et un Volume importants

- **UN CANAL, 6 BIEFS ET… 13 BARRAGES**

+ Les biefs sont découpés en 2, 3 ou 4 barrages

+ Ce qui conduit à :

- 5 barrages de classe A (*)
- 5 barrages de classe B
- 3 barrages de classe C



(*) Louette, Bief 4 Sud, Pont-Canal de la Somme, Allaines, Marquion

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

EXIGENCES RÈGLEMENTAIRES AVANT TRAVAUX

- **UNE CONCEPTION INTÉGRANT LES ENJEUX SOH***

+ Conception faite ou vérifiée par un OAB*

+ Barrages de classe C : démontrer conformité à l'ATB*

+ Barrages de classe B : idem classe C +

- EDD* démontrant que probabilité accident grave < 3.10-5 par an

+ Barrage de classe A : idem classe B +

- EDD* démontrant que probabilité accident grave < 1.10-5 par an
- Avis favorable du CTPBOH*

- **UNE ORGANISATION INTÉGRANT LES ENJEUX SOH***

+ Organisation décrite dans le détail par des documents d'organisation :

- Pour la phase travaux
- Pour la première mise en eau
- Pour l'exploitation

SOH : Sécurité des Ouvrages Hydrauliques
OAB : Organisme Agréé Barrages (au sens du Code de l'Environnement)
ATB : Arrêté Technique Barrage
EDD : Etude de Dangers
CTPBOH : Comité Technique Permanent des Barrages et Ouvrages Hydrauliques

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

POINT D'ÉTAPE

- **AUTORISATION PRÉFECTORALE DÉLIVRÉE EN AOÛT 2024**

+ « Portant autorisation de construire et exploiter »
+ Établie sur la base des EDD et dossiers ATB transmis en 2023 et début 2024
+ Sous réserve d'Études et justifications complémentaires à fournir avant les travaux,
+ Sous réserve de l'avis du CTPBOH pour les barrages de classe A (… et donc pour l'ensemble des barrages, conçus selon les mêmes principes).

- **DOSSIERS CTPBOH**

+ Louette : avis favorable reçu, avec 2 demandes + une série de recommandations et suggestions
+ Bief 4 sud : avis favorable reçu, 0 demande + une série de recommandations et suggestions
+ Marquion : avis favorable reçu, 0 demande + une série de recommandations et suggestions
+ Allaines : dossier déposé au SCOH fin juillet 2026 → avis CTPBOH attendu en mai 2027
+ PCS : dossier sera transmis au SCOH au printemps 2027

- **PRÉPARATION DES APC* PAR LE SCOH**

+ La conception est validée => reste quelques points de détail

(à lever au stade des études d'exécution – sauf 1 sujet à lever avant travaux)

ATB : Arrêté Technique Barrage
EDD : Etude de Dangers
CTPBOH : Comité Technique Permanent des Barrages et Ouvrages Hydrauliques
APC : Arrêté Préfectoral Complémentaire

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

EN PRÉPARATION DES TRAVAUX …

- **METTRE EN ŒUVRE L'ORGANISATION SOH**

+ Avec le rôle des différents intervenants : MOA, MOE, OAB, Titulaires

+ Sous le contrôle du SCOH, via audits ponctuels

+ En pratique :

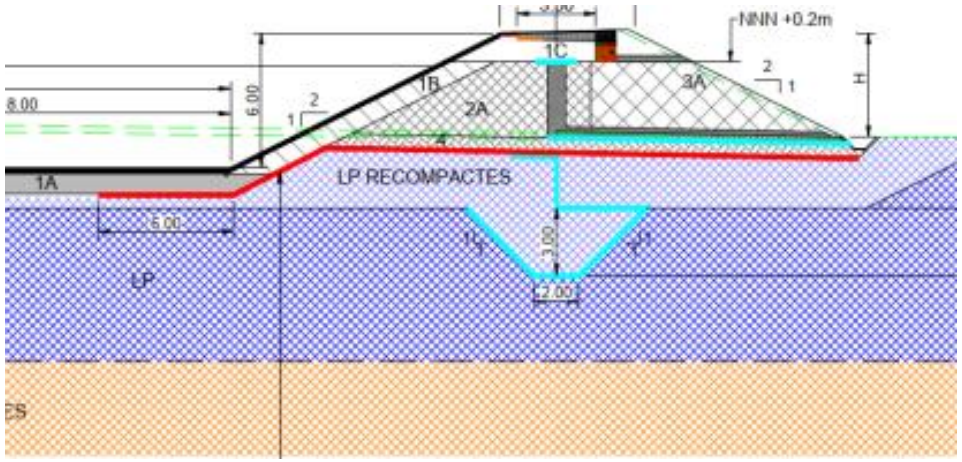
- Le livret 31 du CCTP
- À concrétiser dans le détail, en phase préparation, par un PSOH

- **CONTRAINTES PRINCIPALES « BARRAGE »**

+ La préparation des fondations (cavités, terrains compressibles)

+ Le zonage des matériaux de remblais (triptyque Étanchéité / Filtration / Drainage) et le soin dans la mise en œuvre

+ En organisation : la documentation des travaux (traçabilité), notamment si modifications



SOH : Sécurité des Ouvrages Hydrauliques
OAB : Organisme Agréé Barrages (au sens du Code de l'Environnement)
SCOH : Service de Contrôle des Ouvrages Hydrauliques
PSOH : Plan de sécurité des Ouvrages Hydrauliques

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PRINCIPES DE LA POLITIQUE SÛRETÉ DES CHANTIERS

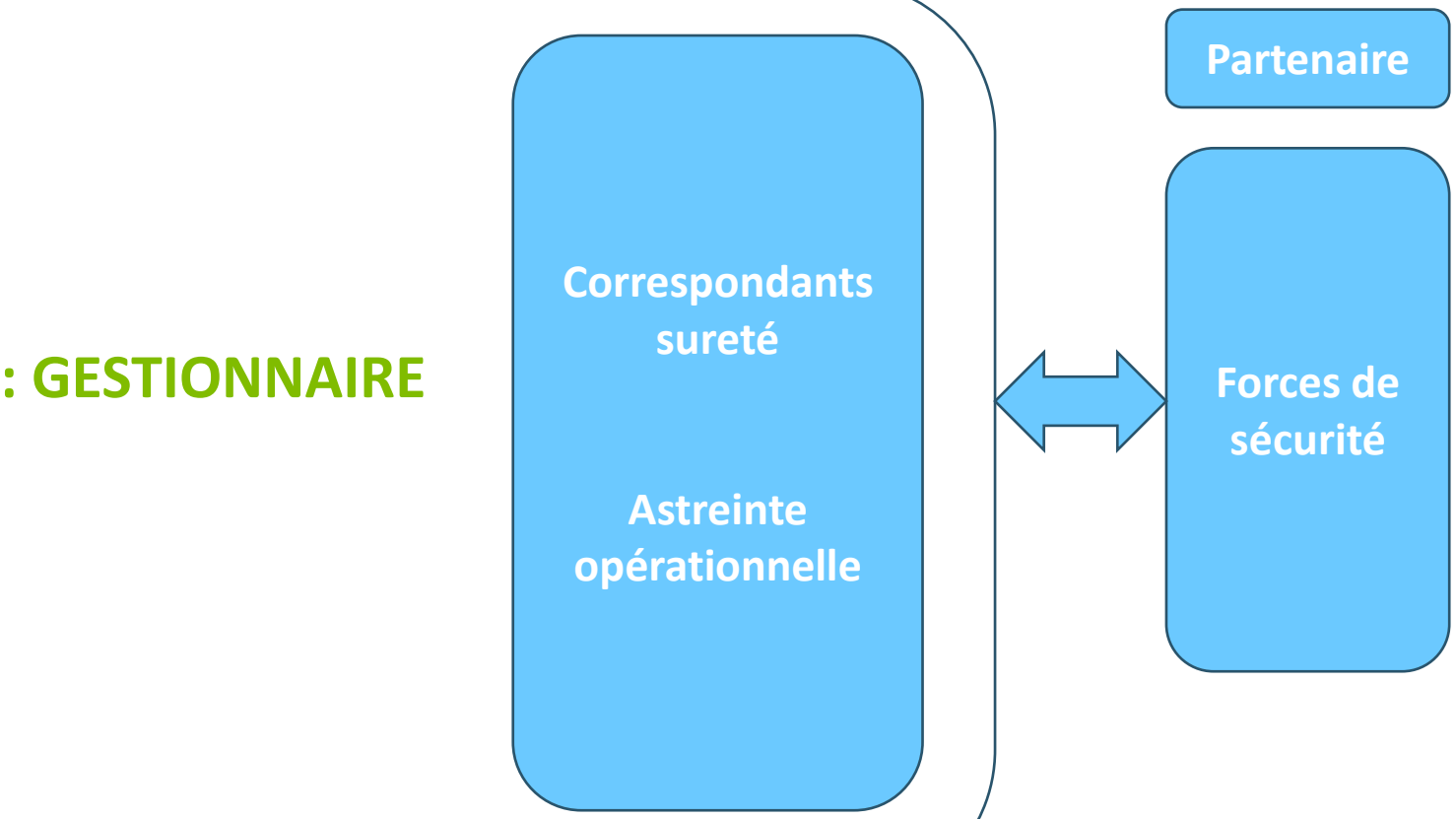
PIERRE-YVES BIET

Directeur Partenariats et Territoires, SCSNE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA SÛRETÉ DES CHANTIERS

- **LE MAITRE D'OUVRAGE**
- **L'ENTREPRISE ATTRIBUTAIRE : GESTIONNAIRE DE SITE**
- **LE MAITRE D'ŒUVRE**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA SÛRETÉ DES CHANTIERS
6 PRINCIPES STRUCTURANTS

- **UNE APPROCHE FONDÉE SUR LES RISQUES**

1. Graduation des actifs à protéger

2. Graduation du niveau d'alerte dans le temps et l'espace avec une graduation des réponses

Risques couverts

- + Risque intrusion
- + Risque malveillance sur chantier
- + Risque vol / dégradation
- + Risque cyber

Analyse graduée

- + Hiérarchisation des actifs sensibles
- + Hiérarchisation des zones sensibles
- + Hiérarchisation selon le niveau d'alerte

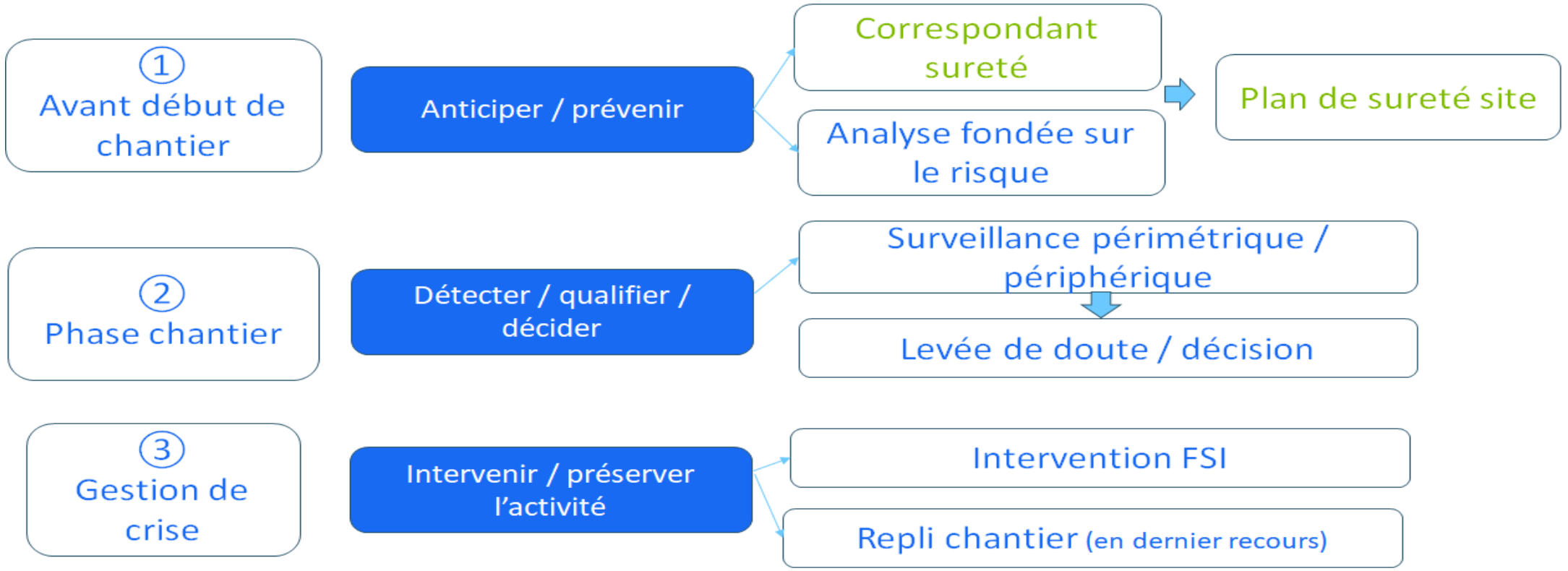
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA SÛRETÉ DES CHANTIERS
6 PRINCIPES STRUCTURANTS

- **UNE RESPONSABILISATION DE L'ENTREPRISE – GESTIONNAIRE DE SITE**

3. Surveillance / contrôle / détermination des actifs

4. Prise de décision et alerte des forces de sécurité



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA SÛRETÉ DES CHANTIERS
6 PRINCIPES STRUCTURANTS

- **UNE APPROCHE FONDÉE SUR LES RISQUES**

1. Graduation des actifs à protéger
2. Graduation du niveau d'alerte dans le temps et l'espace avec une graduation des réponses

- **UNE RESPONSABILISATION DE L'ENTREPRISE – GESTIONNAIRE DE SITE**

3. Surveillance / contrôle / détermination des actifs
4. Prise de décision et alerte des forces de sécurité

- **UN PARTENARIAT ÉTROIT AVEC LES FORCES DE SÉCURITÉ**

5. Partenariat avec la Gendarmerie (Convention de 2021)
6. Coordination SCSNE → Mettre en place une chaîne partagée d'information

→ TOUS ACTEURS DE LA SÛRETÉ DES CHANTIERS

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA QUESTION DU COÛT DE LA CHAUX

AMANDINE GAMBIN

UP' CHAUX

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX



La chaux : comprendre les facteurs de coût

Des leviers industriels dans un environnement volatil

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

Union des Producteurs de Chaux

Membre d'EuLA et d'ILA

Une industrie de proximité au service de nombreuses chaînes de valeur

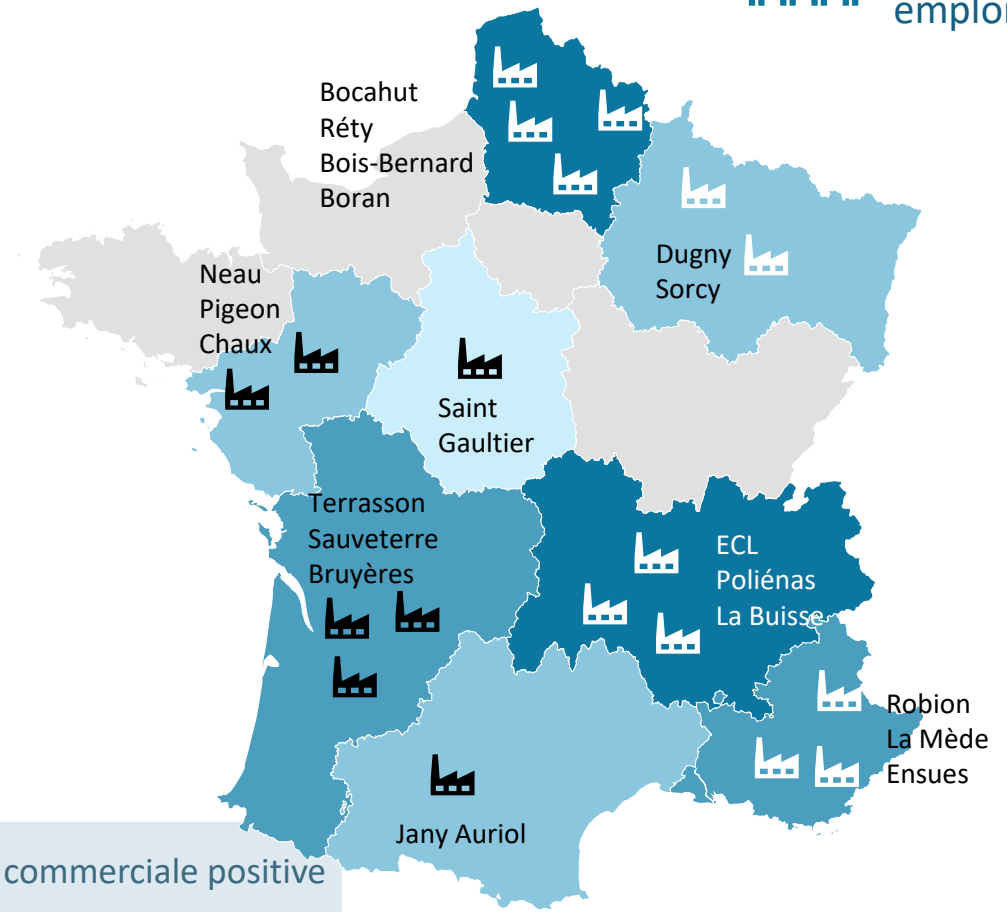
7 entreprises

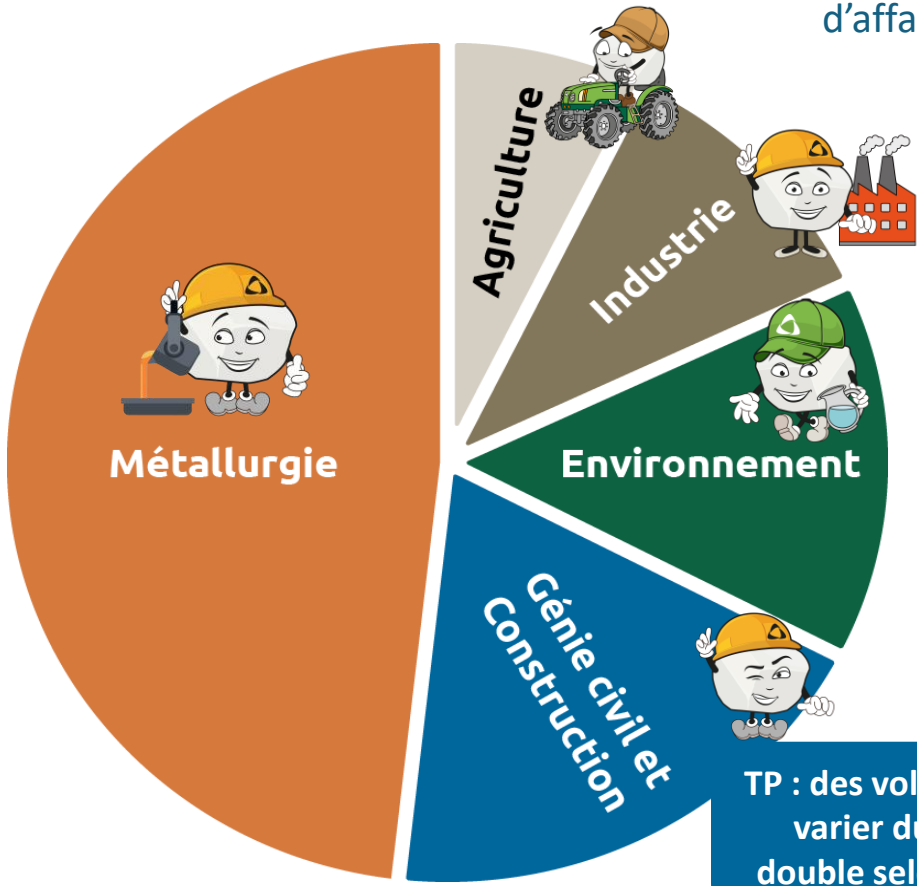
≈ 20 sites

≈ 750 emplois directs

≈ 2 à 3 Mt/an

400 à 500 M€ de chiffre d'affaires



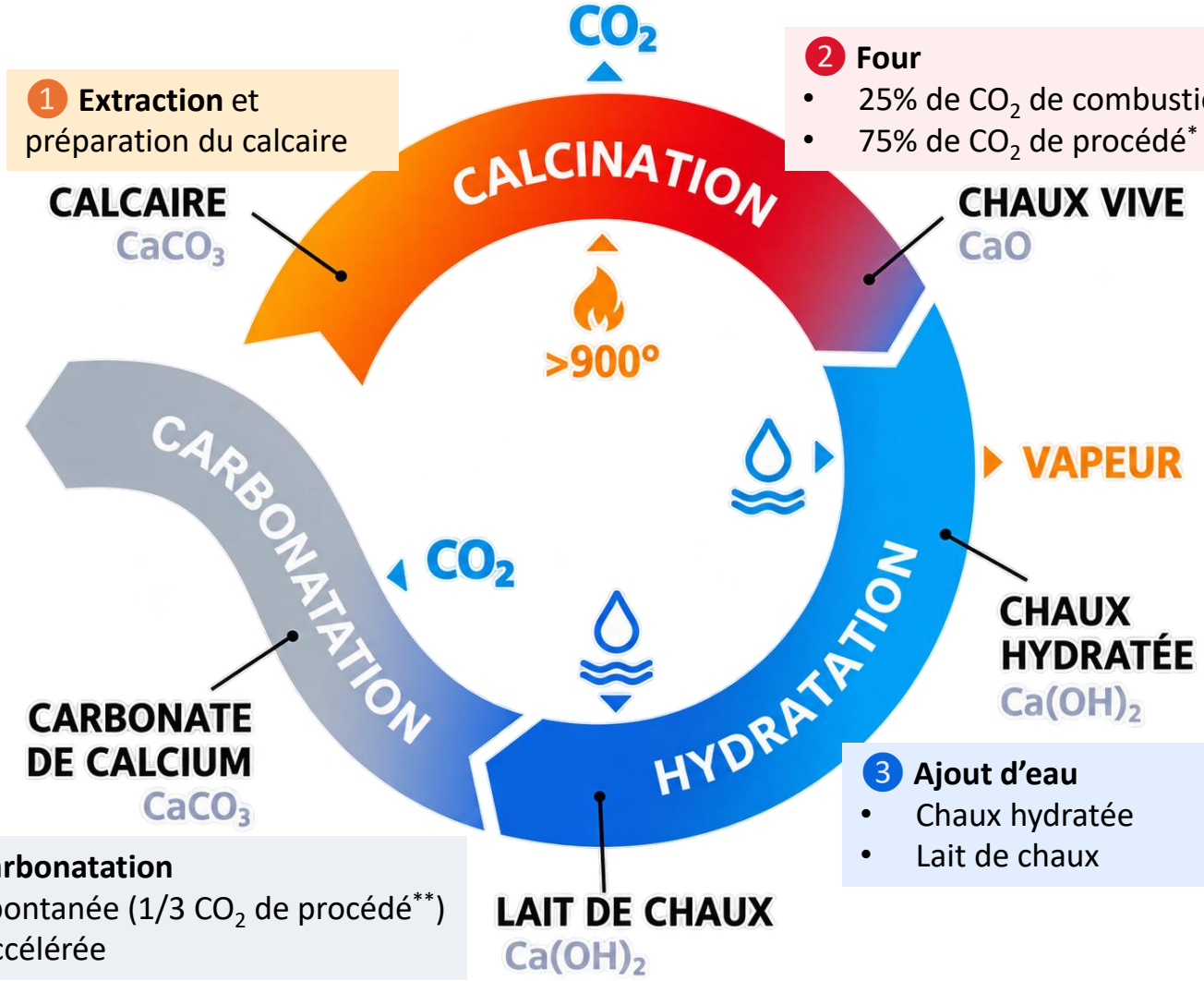


Balance commerciale positive

TP : des volumes pouvant varier du simple au double selon les années

Production et cycle de la chaux : 1 t de chaux → 1 t CO_2

75%* des émissions sont incompressibles, une partie est réabsorbée



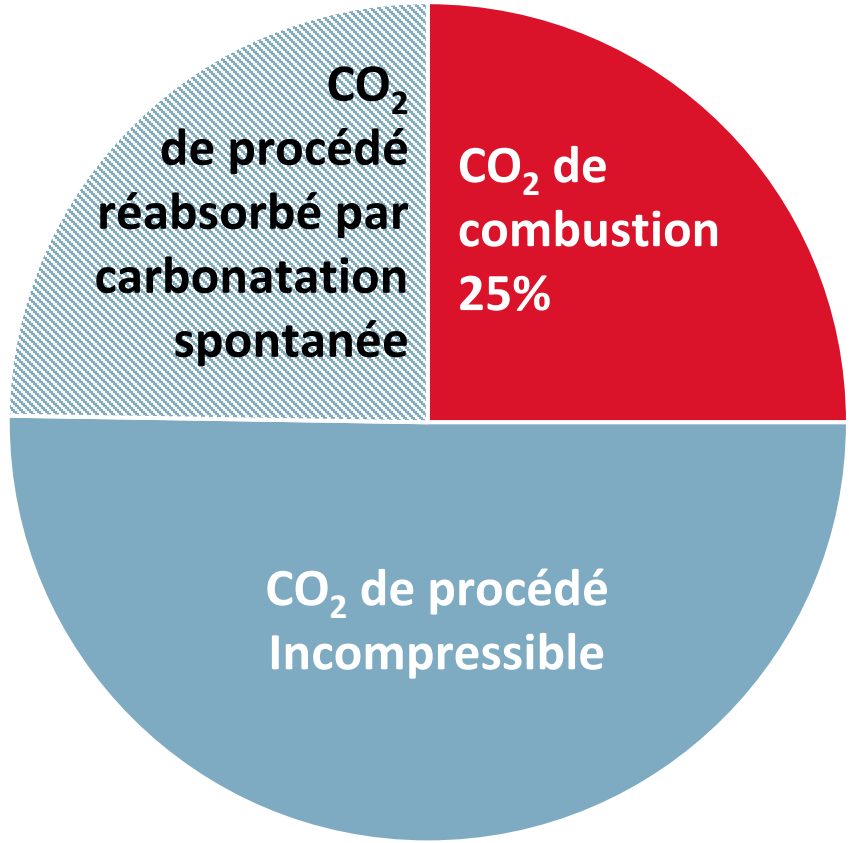
1 **Extraction** et préparation du calcaire

2 **Four**
- 25% de CO_2 de combustion*
- 75% de CO_2 de procédé*

3 **Ajout d'eau**
- Chaux hydratée
- Lait de chaux

4 **Carbonatation**
- Spontanée (1/3 CO_2 de procédé**)
- Accélérée

Les 3 composantes du CO_2

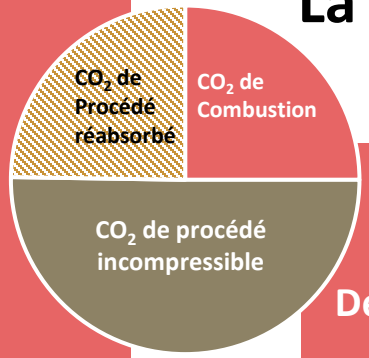


*Moyenne périmètre France
**La chaux puits de carbone naturel (Eula) https://eula.eu/resources/carbonation/

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

Trois leviers pour réduire nos émissions et l'exposition au CO_2

La feuille de route carbone de la profession



Aujourd'hui → Démonstration → Déploiement → **2050**

① Des sites plus sobres

1. Eviter et réduire les émissions

Déjà engagés

- Sobriété
- Efficacité énergétique
- Substitution de combustibles fossiles
- Energies renouvelables
- Electrification activités de carrière

À développer

Etudes pilotes en cours

- Electrification des fours
- Hydrogène

② Capter les émissions incom-pressibles

2. Capter le CO_2 de procédé

Études · Pilotes · Financements · Infrastructures · Déploiement CCUS

③ Recarbo-natation

3. Réabsorber le CO_2

Carbonatation spontanée et accélérée : des potentiels d'élimination du carbone

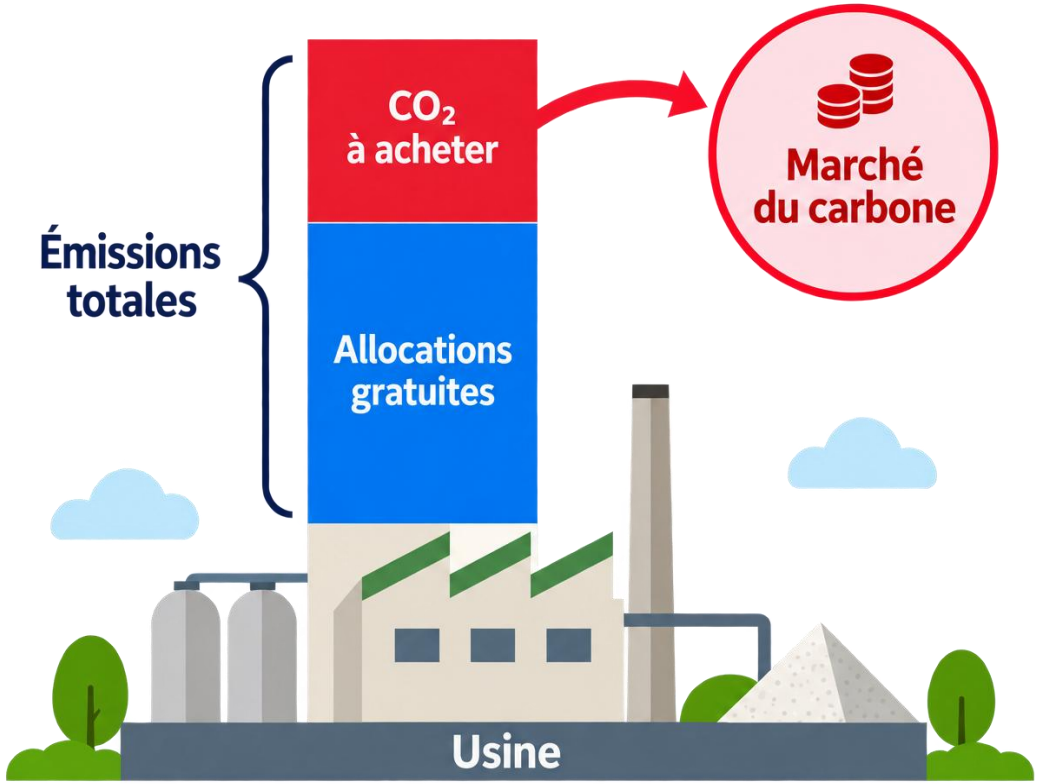
Sources :
Feuilles de route carbone UP'Chaux et EuLA

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

ETS : pourquoi le CO_2 pèse-t-il sur le coût de la chaux ?

Les allocations gratuites diminuent au fil des phases de l'ETS et s'ajustent à l'évolution de l'activité

Des émissions partiellement couvertes



Les émissions non couvertes par les allocations gratuites nécessitent l'achat de quotas sur le marché du carbone

1 Une partie des émissions représente un coût direct

Au niveau de production historique

Emissions moyennes	**≈ 1**	**t CO_2 / t de chaux***
Allocations gratuites	**≈ 0,693**	**t CO_2 / t de chaux****
Emissions non-couvertes	**≈ 0,307**	**t CO_2 / t de chaux**

Les allocations gratuites ne couvent pas l'intégralité de nos émissions → impact direct du coût CO_2

2 Les allocations dépendent du niveau de production

Le niveau de production est apprécié sur une moyenne glissante de 2 ans et est comparé au niveau historique

Ajustement des allocations uniquement si variation > ± 15% → Risque de coût CO_2 marginal

Les allocations sont ajustées à partir d'une moyenne de l'activité passée au-delà d'une variation de 15%, ce qui crée un décalage avec le niveau d'activité réel

Sources : Directive 2003/87/CE, Règlement délégué (UE) 2019/331, Règlement d'exécution (UE) 2019/1842

*Périmètre chaux aérienne France
**Benchmark chaux ETS 0,693 en phase 4b (période d'allocation 2026-2030) vs 0,725 en phase 4a (2021-2025)

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

Coût de la chaux : les leviers

Limiter la volatilité grâce à une meilleure anticipation des besoins

Combustibles
Sécuriser et optimiser nos approvisionnements

- **Diversifier le mix énergétique**
  Recours à la biomasse et aux combustibles alternatifs
- **Gestion des approvisionnements**
  Suivi des contrats, des indices de référence et des disponibilités

Plus de résilience

Réduire nos émissions
Limiter notre exposition

- **Réduction des émissions**
  Mix combustible, efficacité énergétique…
- **Optimisation de la production**
  Pilotage des fours, ajustement des moyens de production pour limiter les coûts de carbone marginaux
- **Gestion de l'exposition au coût carbone**
  Anticipation des besoins en quotas, suivi du marché du carbone, mécanismes européens de régulation

Logistique
Des flux optimisés

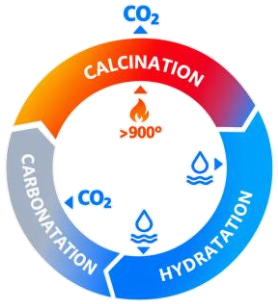
- **Transport multimodal**
  Combinaison route, rail, fluvial selon les opportunités
- **Organisation des flux et des chargements**
  Planification des transports
- **Anticipation**
  Visibilité des besoins → réservation des capacités et réduction des coûts

Des engagements sur les volumes et le calendrier
donnent à chaque entreprise la visibilité nécessaire pour activer ces leviers et optimiser ses choix industriels et logistiques

Une meilleure anticipation pour une meilleure maîtrise des coûts

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

Préparer aujourd'hui les évolutions de demain









Mesurer et connaître
Recarbonatation

Affiner la connaissance du niveau de recarbonatation par application grâce à des études scientifiques

Planifier
Trajectoires de décarbonation

Feuille de route carbone, Plan de Transition Sectoriel et évaluation des solutions adaptées au secteur

Anticiper
Evolutions réglementaires

Suivre les révisions et contribuer aux échanges avec les pouvoirs publics pour faire connaître les spécificités et les enjeux de la filière

Construire Collectivement

Adapter nos choix industriels et préparer le futur avec les acteurs des chaînes de valeur

UP'Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

Plus de visibilité sur les volumes et les calendriers
pour mieux anticiper et optimiser

Merci pour votre écoute

UP Chaux
UNION DES PRODUCTEURS DE CHAUX

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'AVANCEMENT DES PROCÉDURES DE CONSULTATION

MARC BOUET

Directeur des marchés publics, SCSNE

RÉMY CROIX

Directeur de projet écluses et systèmes, ONE (MOE)

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES LORS DES NÉGOCIATIONS

- **APPORT DES ATELIERS DE NÉGOCIATIONS**

+Remontées issues des négociations des premiers marchés :

- Identification des points durs impactant l'organisation ou les méthodes de construction
  - +Contraintes
  - +Spécification techniques particulières

- Clarification de points spécifiques
  - +Fin de chantier et première mise en eau
  - +Articulation avec les marchés en interface
  - +Attendus / aspects réglementaires (environnement, sécurité des ouvrages hydrauliques)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES LORS DES NÉGOCIATIONS

- **PROCESS D'AMÉLIORATION CONTINUE DU RÉFÉRENTIEL :**

+Évolution du référentiel travaux et des pièces des marchés,…

- Nécessité de pouvoir faire évoluer les DCE au cours des négociations pour ouvrir des possibilités d'optimisations
- Avec des mises à jour des livrets communs / du CCAP
- Et la prise en compte des points d'attention/demandes spécifiques aux marchés

issus des questions / réponses

issus des négociations

+… pour des DCE d'offres finales cohérents et harmonisés

- Maintien d'une cohérence générale des pièces et d'un cadre souple
- Tout en préservant les spécificités nécessaires par marché

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES SUR LE CALENDRIER DES CONSULTATIONS

- **ATTENTES DES ENTREPRISES SUR LE CALENDRIER :**

+Attentes identifiées lors du sourcing :

- Au maximum 2 à 3 productions d'offres en simultané

+Attentes quant au calendrier des consultations remontées des négociations et des demandes de report de DLRO

- Besoin de temps pour étudier les DCE et préparer des offres robustes
- Besoin de temps pour étudier les impacts du recalage de certaines interfaces :
  - + Préfouilles des écluses
  - + Déplacement de la limite entre les TOARC du secteur 4 (entrants CTPBOH)
- Nécessité d'étaler la charge pour les équipes des groupements
- Besoin partagé par les équipes de la MOA et des MOE

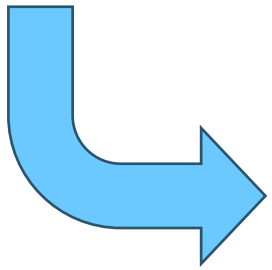
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

À L'ÉCOUTE DES ENTREPRISES SUR LE PLANNING DES CONSULTATIONS

- **DES ATELIERS DE RECALAGE DES CONSULTATIONS RÉALISÉS :**

+Un chantier mené conjointement MOA/AMO/MOE/OPC-G

- Plus de 20 ateliers pendant l'été pour vérifier les interfaces et les évolutions envisageables
- De multiples scénarii étudiés
- Étude de la charge de travail des groupements
- De nombreux échanges qui ont permis de dégager les grandes orientations pour les consultations en cours
- Un arbitrage opéré le 01/10 par le Directoire



+ Travail d'échelonnement des phases d'offres pour les entreprises

+ Priorisation des consultations sur le chemin critique

+ Détente du planning pour certaines consultations

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UN RECALAGE DES CONSULTATIONS

- **RÉÉCHELONNEMENT DU RYTHME DES CONSULTATIONS :**

+Priorisation des 3 marchés principaux sur le chemin critique :

Marchés prioritaires	Calendriers
TOARCE 2.2	• Maintien remise offres initiales le 17/11/2026 • Notification au plus tard octobre 2027
TOARC 3	• Consultation offres initiales semaine du 05/10/2026 • Remise offres initiales le 13/01/2027 • Notification au plus tard fin décembre 2027
TOARC 4.1	• Consultation offres finales en février 2027 • Notification au plus tard août 2027

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UN RECALAGE DES CONSULTATIONS

- **RÉÉCHELONNEMENT DU RYTHME DES CONSULTATIONS :**

+Décalage de 3 marchés principaux :

Marchés repoussés	Calendriers
TOARCE 2.1	• Consultation offres finales repoussée à mars 2027 • Notification en Septembre 2027
TOARC 4.2	• Remise des offres initiales repoussée au 07/12/2026 (+ 1 mois) • Notification au 1er trimestre 2028
Louette	• Consultation offres finales repoussée à décembre 2026 • Notification début 2nd semestre 2027

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN RECALAGE DES CONSULTATIONS

- **ET POUR LES ÉCLUSES ?**

+ Synchronisation avec le calendrier des TOARCs concernés

+ Du temps en plus pour les offres

Marchés écluses	Calendriers
Noyon	• Période remise offres finales allongée • Consultation offres finales en décembre 2026 • Notification au début du 2nd semestre 2027
Catigny, Allaines, jonction	• Période remise offres finales allongée • Consultation offres finales début 2027 • Notification au 3ème trimestre 2027
Marquion	• Période offres finales allongée • Consultation offres finales repoussée au S1 2027 • Notification au 1er trimestre 2028

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

CONCLUSION

JÉRÔME DEZOBRY

PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE, SCSNE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DES RENCONTRES TERRITORIALES



Arras en juillet

Noyon en septembre



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

AFIT France

Nord le Département est là

OISE LE DÉPARTEMENT

62 Pas-de-Calais Mon Département

somme LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

www.canal-seine-nord-europe.fr