CANAL SEINE-NORD EUROPE

COMPIÉGNOIS – NOYONNAIS

N°12 – NOVEMBRE 2026

# MON CANAL

La lettre d'actualités



## EN CE MOMENT DANS LE COMPIÉGNOIS – NOYONNAIS

### 276 BÉNÉFICIAIRES

de la clause d'insertion sur le Canal à fin août 2026, dont 55 % originaires de l'Oise

### SAMEDI 16 JANVIER 2027

Journée Portes Ouvertes à la Maison du Canal de Compiègne

### PLUS DE 35 KM DE PISTES DE CHANTIER

mises en place entre Compiègne et Passel

**Restons connectés**

**compiegnois.noyonnais@scsne.fr**
**www.canal-seine-nord-europe.fr**

# 1, 2, 3, CREUSEZ !

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe gagnent en intensité dans le Compiégnois – Noyonnais. Les travaux engagés se poursuivent, tandis que de nombreuses nouvelles opérations se préparent sur le terrain. Dans le Noyonnais, quais et écluse se profilent et sur le secteur 1, les équipes s'organisent pour préparer leurs zones de travail. Dès cet hiver, les premiers terrassements et la construction de plusieurs ouvrages débuteront. Une période particulièrement active s'ouvre pour notre territoire !

Et ces travaux concrétisent les perspectives pour l'emploi et les entreprises locales. Dans ce numéro, Philippe Bernard, président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise, revient sur les opportunités à saisir dès aujourd'hui et sur les moyens de se préparer efficacement aux atouts logistiques de demain apportés par la liaison fluviale.

La montée en puissance des travaux modifie nos habitudes et nos déplacements et nous invite avant tout, collectivement, à prêter une attention particulière à la sécurité de tous. Ces derniers mois, des réunions d'information ont été organisées pour accompagner le déploiement des nouveaux chantiers dans nos communes. Les échanges se poursuivront lors de permanences, ainsi qu'à la Maison du Canal de Compiègne, où une journée d'information sur les travaux sera organisée le samedi 16 janvier, dans le cadre de l'exposition **« Le chantier se dévoile »**. Nous espérons vous y retrouver nombreux !

Pour suivre les travaux près de chez vous, l'adresse mail **compiegnois.noyonnais@scsne.fr** et notre site internet territorial sont toujours à votre disposition ; n'hésitez pas à le consulter et à vous abonner aux Newsletters et Infos travaux ! Nos équipes restent pleinement mobilisées pour vous informer, vous accompagner et répondre à vos questions tout au long des travaux.

Bonne lecture !

**Lyna Pobeda,**
Directrice du territoire Compiégnois – Noyonnais

La Société du Canal Seine-Nord Europe est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et avec le soutien de l'Union européenne.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

## EN BREF…

**Le marché des travaux de rétablissement de la ligne Creil–Jeumont** a été attribué par SNCF Réseau à NGE. D'un montant de plus de 40 millions d'euros, financé par les partenaires du Canal Seine-Nord Europe, il prévoit la construction d'un pont ferroviaire et de nouvelles voies à Passel et Pont-l'Évêque, pour permettre le franchissement du futur Canal.



© Pixxim / SCSNE

**Ils ont ouvert leur jardin aux oiseaux !** Après 5 saisons des « Nichoirs du Canal » dans le Compiégnois et 2 dans le Noyonnais et sur les autres territoires, des participants racontent en vidéo leurs observations et leurs meilleurs souvenirs. Installés dans les jardins et les écoles, ces quelque 2 000 nichoirs distribués offrent des lieux d'accueil et de reproduction aux oiseaux près des chantiers du Canal.

Découvrez la vidéo : LES NICHOIRS DU CANAL, UNE AVENTURE COLLECTIVE



Aline et Lucien, participants aux Nichoirs du Canal © SCSNE

LE CANAL AVANCE

# DEUX ÉCLUSES EN CHANTIER

**Après une période de préparation, les terrassements du site de la future écluse de Noyon ont démarré, sous la conduite d'un groupement d'entreprises dont Roger Martin est le mandataire. À Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, l'ouvrage, lui, continue de prendre forme.**



La fouille de l'écluse de Noyon en octobre 2026 © O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

L'été a permis **d'organiser le chantier à Noyon :** installation de la base travaux, réalisation des pistes de chantier, reconnaissance des sols et préparation des zones de stockage. Située dans l'emprise de l'écluse, **une section de la RD 938 ainsi qu'une partie de la voie verte sont fermées à la circulation depuis août 2026 et le resteront pendant toute la durée de construction de l'ouvrage.** Une déviation est mise en place par la RD 932, la RD 1032 et la rue de Paris pour les circulations motorisées, tandis que les piétons et cyclistes doivent provisoirement emprunter les rues existantes.

**Cet automne débute le creusement de la fouille (l'espace qui accueillera la future écluse), qui mobilisera une cinquantaine de personnes.**

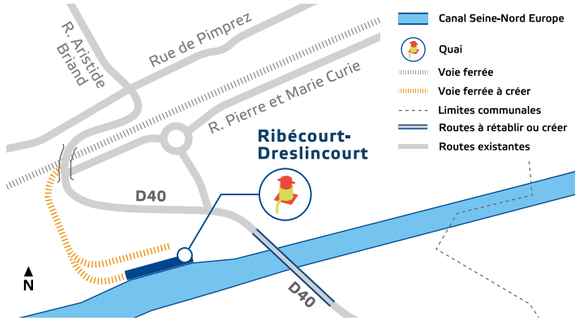
Sur une emprise d'environ 16 hectares, le terrain sera creusé jusqu'à 12 mètres de profondeur. Les terres extraites seront analysées, triées puis stockées dans les zones prévues à cet effet. Une fois ces premiers terrassements achevés, la construction de l'ouvrage à proprement parler pourra être lancée via un autre marché.

Pendant ce temps, **la construction de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt progresse.** Après la réalisation de la majorité des radiers (les dalles de béton qui forment le fond de l'ouvrage), les équipes réalisent désormais les bajoyers, les murs latéraux de l'écluse. Ferraillage, coffrage puis coulage du béton permettent de les élever progressivement autour du futur sas dans lequel circuleront les bateaux.



# RAIL, FLUVIAL, ROUTE : CAP SUR RIBÉCOURT

**À Ribécourt-Dreslincourt, une plateforme multimodale est en cours d'aménagement. Elle permettra dans un premier temps d'approvisionner les chantiers du Canal Seine-Nord Europe, avant de devenir un équipement pérenne au service du territoire. Les matériaux pourront y être acheminés par trains, bateaux ou camions.**




Sur environ 4 hectares situés entre la voie ferrée Creil – Jeumont et le quai de Ribécourt-Dreslincourt, **Eiffage Route aménage une plateforme d'approvisionnement trimodale pour la Société du Canal Seine-Nord Europe.** Son exploitation a été attribuée à la **CCI Hauts-de-France** et elle pourra recevoir les matériaux pour plusieurs chantiers du Canal, notamment celui de la construction des écluses ou des terrassements entre Compiègne et Noyon. **La plateforme pourra accueillir en moyenne 8 200 tonnes de matériaux par mois, et jusqu'à 15 000 tonnes au plus fort de son activité.**

Son intérêt ? **Pouvoir combiner plusieurs modes de transport selon la nature et la provenance des matériaux.** Reliée à la fois au réseau ferroviaire et au quai fluvial, elle permettra de privilégier les modes de transport les plus adaptés à l'acheminement des volumes les plus importants, tandis que les camions resteront nécessaires pour certains trajets ou afin de parcourir les derniers kilomètres.

L'aménagement de cette plateforme s'inscrit dans une démarche plus globale de la Société du Canal Seine-Nord Europe visant à **favoriser le report modal, c'est-à-dire l'acheminement des matériaux par le rail et le transport fluvial, lorsque cela est possible.** Des clauses spécifiques sont imposées aux candidats répondant aux appels d'offre.

**Un exemple d'infrastructure utile à la construction du Canal aujourd'hui, qui contribuera aussi à développer les possibilités de transport de marchandises sur le territoire de demain.**



© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

# CATIGNY, BIENTÔT À QUAI !

**Engagé en septembre, le chantier du quai de Catigny est désormais bien visible le long du canal du Nord. Cet automne, l'une des principales étapes de sa construction est en cours : la mise en place de la paroi du futur ouvrage.**

Depuis fin septembre, **les équipes mettent en place les palplanches qui formeront la paroi du quai :** de longs profilés en acier, de 9 à 13,5 mètres, sont enfoncés successivement dans le sol.

Une fois cette paroi réalisée, la construction se poursuivra avec l'aménagement du quai et l'installation de ses équipements : dispositifs d'accostage et d'amarrage, échelles d'accès ou encore dispositifs de sécurité. Le chantier doit s'achever en début d'année prochaine*.

Comme à Ribécourt-Dreslincourt, ces travaux participent à l'organisation logistique mise en place pour la construction du Canal Seine-Nord Europe. À Catigny, **le nouveau quai permettra de recourir au transport fluvial pour une grande partie des matériaux nécessaires aux chantiers tels que celui de l'écluse.** Il fait partie des dix quais prévus spécifiquement pour les travaux du Canal afin de limiter autant que possible l'usage de la route.



© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

*Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

# 18 KM DE CHANTIER, PAS À PAS

**Les travaux du TOARC (Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissement des Communications) se déploient progressivement dans le Compiégnois. Analyse des sols, installation de bases vie, création des pistes de chantier et de zones de stockage… le chantier s'organise sur le secteur 1.**

Avant d'engager les terrassements et la construction des ouvrages, une campagne de sondages géotechniques a été menée le long du tracé pour mieux connaître le terrain et adapter les méthodes de construction. **Durant l'été, ces reconnaissances ont été réalisées tous les 50 mètres de part et d'autre de l'emprise du futur Canal.**

**Cet automne, les installations nécessaires aux travaux se mettent en place entre Compiègne et Passel :** une base vie principale à Choisy-au-Bac pour accueillir les équipes, des pistes et ponts provisoires pour la circulation des engins… Bientôt, 23 bases travaux secondaires et 5 zones de stockage temporaire seront installées au fil du tracé.

**Et maintenant ? Durant l'hiver 2026-2027*, les premières opérations débuteront :** terrassements à Choisy-au-Bac, Thourotte, Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, démarrage de la construction des ponts de la RD 81, de la voie communale Thourotte – Montmacq, de la RD 40 et de la RD 48, ainsi que des siphons de Ribécourt et du Lannois. Le lit de l'Oise sera également aménagé entre Pimprez et Chiry-Ourscamp.

Depuis le printemps dernier, des réunions d'information ont permis aux habitants des premières communes concernées d'échanger avec les équipes du Canal sur les prochaines opérations. Des actualités seront régulièrement publiées en ligne et des Flashs Info Travaux ciblés permettront d'avertir les riverains des travaux réalisés à proximité de chez eux.

**Retrouvez toutes les informations sur le mini-site du Compiégnois – Noyonnais sur canal-seine-nord-europe.fr (rubrique « Le Canal chez vous »).**

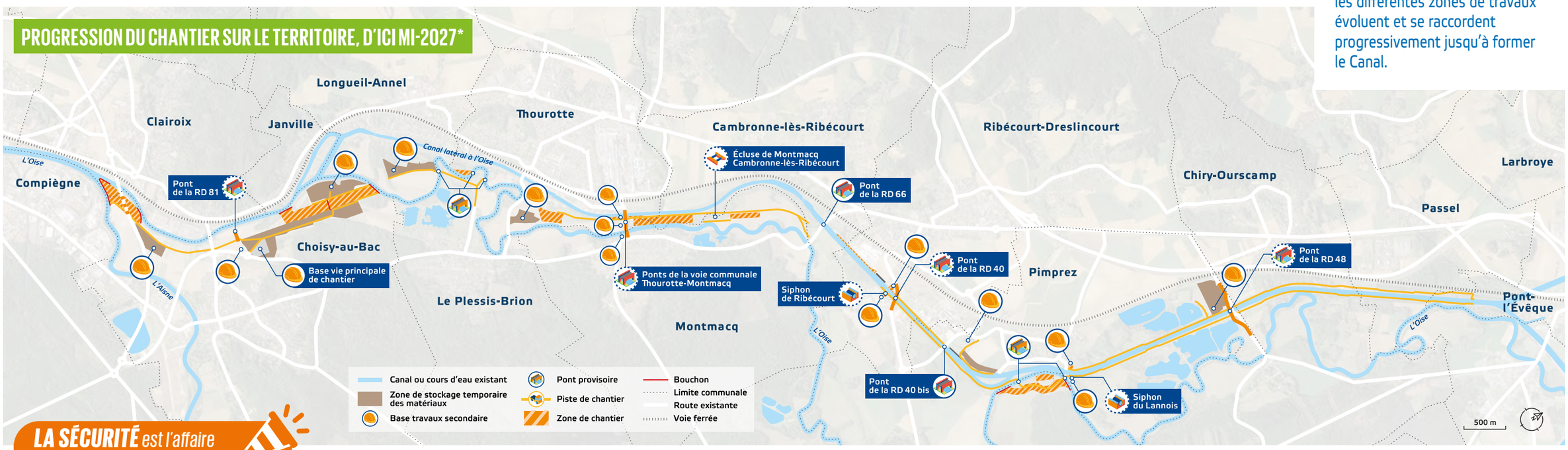
*Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.




## COMMENT S'ORGANISENT LES TRAVAUX ?

Découvrez en animation comment les différentes zones de travaux évoluent et se raccordent progressivement jusqu'à former le Canal.

## PROGRESSION DU CHANTIER SUR LE TERRITOIRE, D'ICI MI-2027*




**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous et de tous les instants



© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

## DES OPPORTUNITÉS D'EMPLOI À SAISIR



D'ici début 2027, déjà **plus de 200 personnes seront mobilisées sur les travaux du TOARC,** avec des besoins croissants en compétences. Sur ce marché, près de **300 000 heures de travail sont réservées à des personnes éloignées de l'emploi.** Dans le cadre de la démarche Grand Chantier, les acteurs locaux de l'emploi et de la formation se mobilisent pour faciliter les recrutements, la formation et l'accès à ces opportunités.

RETROUVEZ LES RENDEZ-VOUS EMPLOI ET FORMATION PRÈS DE CHEZ VOUS

## LES TRAVAUX S'EXPOSENT À COMPIÈGNE

Comment le Canal est-il réalisé ? Quels ouvrages sont construits ? Comment les travaux se déroulent-ils sur le territoire ? Pour mieux comprendre le chantier et son évolution, découvrez l'exposition **« Le chantier se dévoile »** à la Maison du Canal de Compiègne, jusqu'au 30 janvier 2027.



# LES ENTREPRISES DE L'OISE AU RENDEZ-VOUS !


© Studio Arnography

## 4 QUESTIONS À PHILIPPE BERNARD, PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (CCI) DE L'OISE

### Que représente la montée en puissance des travaux du Canal pour les entreprises de l'Oise ?

Le Canal Seine-Nord Europe est désormais une réalité économique pour notre territoire. Le marché principal des travaux entre Compiègne et Passel représente à lui seul 662 millions d'euros HT. Il prévoit qu'au moins 20 % des prestations soient confiées à des PME, soit près de 133 millions d'euros HT qui leur sont réservés. Mon objectif, c'est qu'un maximum de ces retombées profite aux entreprises de l'Oise ! D'autant que les opportunités ne concernent pas uniquement le BTP : transport, maintenance, sécurité, environnement, hébergement, restauration… Les besoins sont très variés.

**« Le Canal Seine-Nord Europe, c'est la plus grande opportunité économique que l'Oise connaîtra dans les prochaines décennies. C'est le projet du siècle ! »**

### Comment la CCI de l'Oise accompagne-t-elle concrètement les entreprises ?

Sur la plateforme CCI Business Hauts-de-France, une communauté dédiée au Canal Seine-Nord Europe permet aux entreprises de se référencer, de suivre l'actualité des marchés et d'accéder à des formations pour y répondre ou encore d'entrer en relation avec les donneurs d'ordre. Nous organisons également, avec les fédérations professionnelles, des rencontres et des sessions d'information sur la commande publique et les exigences environnementales. Nous accompagnons aussi les entreprises dans la constitution de groupements et dans la formation de leurs salariés.

### Comment les PME peuvent-elles accéder à ces marchés ?

Il faut dépasser l'idée que ces marchés sont réservés aux grands groupes. Les PME peuvent intervenir en sous-traitance, en cotraitance ou se regrouper pour se positionner ensemble. Mais elles doivent aussi savoir répondre aux appels d'offres, se faire connaître des donneurs d'ordre et respecter les exigences sociales et environnementales. C'est précisément là que la CCI intervient.

### Et préparez-vous les entreprises aux opportunités qui s'ouvriront après les travaux ?

Oui, le Canal ne doit pas simplement traverser l'Oise, il doit y créer de la richesse ! Il va attirer de nouvelles entreprises et ouvrir de nouveaux marchés à celles déjà implantées. L'enjeu est aussi de développer la complémentarité entre le fluvial, le ferroviaire et la route, notamment pour réduire le nombre de camions sur les autoroutes. Avec Norlink, le réseau régional des acteurs du transport et de la logistique, nous travaillons déjà auprès d'entreprises intéressées par le fluvial. Quand le Canal ouvrira, il faudra être prêt. Notre responsabilité collective, c'est de faire en sorte que nos entreprises ne regardent pas passer les bateaux, mais qu'elles montent à bord de cette nouvelle économie !



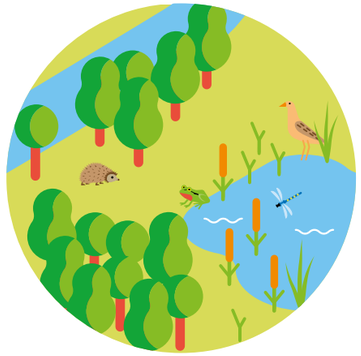
## UNE RENTRÉE SOUS LE SIGNE DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION

Dans l'Oise, plusieurs rendez-vous ont été organisés en septembre et octobre pour faire découvrir les métiers liés aux chantiers du Canal et leurs opportunités d'emploi : réunions d'information, ateliers de découverte en réalité virtuelle, visites de centres de formation et job datings à Noyon, Compiègne ou Lassigny. En parallèle, des formations sont dispensées dans les travaux publics, notamment en maçonnerie, en conduite d'engins et dans les métiers du paysage.





# NOUVELLES VIES POUR LES ÉTANGS



Dans l'Oise, plusieurs anciennes gravières, autrefois exploitées pour l'extraction de leurs sables et granulats, sont aujourd'hui devenues des plans d'eau anthropiques*. Si ces milieux accueillent certaines espèces, leurs configurations actuelles limitent cependant la diversité des habitats naturels.

Dans le cadre du programme environnemental du Canal Seine-Nord Europe, certains de ces sites vont donc être aménagés pour **recréer une mosaïque de milieux plus favorable à l'installation et au développement de la faune et de la flore.**

C'est notamment le cas du site de compensation de l'étang n°5 à Pontpoint ou encore de celui des Gravières de Chiry-Ourscamp, où seront créés des roselières, prairies humides, boisements, haies et mares, tandis que certaines zones resteront en eau. **Ces aménagements permettront de restaurer des zones humides fonctionnelles.**

* Créés ou modifiés par l'activité humaine.

**Véritables « éponges naturelles », elles contribuent à retenir l'eau en périodes humides, à la restituer en période sèche.**

Ces aménagements seront réalisés en lien avec les travaux du TOARC et précédés de pêches de sauvegarde pour préserver la faune aquatique.


Canal latéral à l'Oise bordé des anciennes gravières (étangs) © O. et J.-C. Hecquet / SCSNE


© SCSNE

**1 SITE FUNÉRAIRE DE 1 000 M²**

# QUAND LE CANAL ÉCLAIRE L'HISTOIRE

À Beaurains-lès-Noyon, les fouilles archéologiques réalisées en amont des travaux du Canal ont révélé un important site funéraire médiéval. Repéré lors d'un diagnostic mené en 2024 par le Service départemental archéologique de l'Oise (SDAO), le site a fait l'objet de neuf mois de fouilles dirigées par le bureau d'études Éveha. **Sur près de 2 800 m², les archéologues ont mis au jour 550 sépultures, réparties sur plusieurs niveaux, ainsi que les vestiges d'un ancien édifice chrétien.**

Ces découvertes apportent de nouvelles connaissances sur les populations du Noyonnais au Moyen Âge et leurs pratiques funéraires. Les vestiges recueillis vont désormais être étudiés afin d'en préciser la datation et de mieux comprendre l'histoire du site.

Prescrites par le Service régional de l'archéologie (SRA) des Hauts-de-France, ces recherches financées par la Société du Canal Seine-Nord Europe offrent ainsi une occasion unique d'explorer, de documenter et de mieux connaître un patrimoine jusqu'alors enfoui.


© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

## AILLEURS SUR LE TRACÉ

# UN DÉFI HYDRAULIQUE

## OPTIMISER LE PASSAGE DES BATEAUX À L'ÉCLUSE DE OISY-LE-VERGER



La fouille de l'écluse de Oisy-le-Verger, un aperçu de celle à venir à Noyon © O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

Dans l'Artois-Cambrésis, la construction de l'écluse de Oisy-le-Verger (62) avance. Après les terrassements engagés au printemps, les premières parois moulées qui formeront l'enceinte de l'ouvrage débuteront cet hiver.

Avec ses 25 m de hauteur de chute, cette écluse sera la deuxième plus haute du Canal Seine-Nord Europe et l'une des plus hautes d'Europe. Autre caractéristique : son sas de 195 m de long devra pouvoir être rempli en seulement 13 minutes !

Pour atteindre cette performance, tout en assurant la sécurité des bateaux, les ingénieurs ont associé simulations numériques et essais physiques sur un modèle réduit de l'écluse à l'échelle 1/25e. Ils ont ainsi pu tester la circulation de l'eau et le comportement des bateaux dans le sas, afin d'optimiser son remplissage et sa vidange et, ainsi, le temps de passage à l'écluse. Ces essais ont notamment contribué à mettre au point un radier perforé : des orifices aménagés dans le fond du sas qui permettront de répartir l'eau uniformément lors du remplissage.



© Service public de Wallonie

DÉCOUVREZ EN VIDÉO LES TESTS DE MODÉLISATION

## #LeCanalAvecMoi


**Partenaires financiers**

Cofinancé par l'Union européenne

Région Hauts-de-France · Région îledeFrance · RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité · AFIT France

Nord le Département est là · Oise le département · 62 Pas-de-Calais Mon Département · somme le Conseil départemental

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE


www.canal-seine-nord-europe.fr


SCSNE | Réalisation : bdc conseil, novembre 2026 | Charte graphique : stratéact'
Photo de couverture : O. et J.-C. Hecquet / SCSNE | Impression : Groupe Morault Compiègne | Imprim'Vert