CANAL SEINE-NORD EUROPE

SANTERRE HAUTE-SOMME

N°11 - DÉCEMBRE 2026

MON CANAL

La lettre d'actualités



EN CE MOMENT DANS LE SANTERRE HAUTE-SOMME

80 ENTREPRISES PRÉSENTES LORS DE LA MATINALE ENTREPRISES

organisée le 23 octobre dernier à la Chambre de Commerce et d'Industrie à Péronne

17 MARCHÉS DE TRAVAUX

en cours sur le territoire

3 QUAIS DU CANAL DU NORD EN COURS DE RÉHABILITATION

à Péronne, Languevoisin-Quiquery et Rouy-Le-Petit

Restons connectés

santerre.hautesomme@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr

CAP SUR 2027

L'année 2026 touche à sa fin. En Santerre Haute-Somme, les travaux préparatoires du Canal Seine-Nord Europe se sont multipliés sur le tracé. Plusieurs étapes importantes ont été franchies, à commencer par l'attribution du marché de conception-réalisation du Pont-Canal de la Somme. Les premiers chantiers liés à cet ouvrage emblématique ont débuté.

L'avancement du projet s'accompagne aussi d'une mobilisation croissante des entreprises locales. La démarche Grand Chantier porte ses fruits : les rencontres avec les groupements chargés des travaux se développent, les contacts se nouent et les possibilités de collaboration se précisent. Les événements et les actions de sensibilisation à destination des demandeurs d'emploi s'intensifient également.

L'année 2027 s'inscrira dans cette continuité, avec, sur le terrain, la poursuite des opérations de préparation des emprises du chantier. En parallèle, les procédures de passation des grands marchés de travaux (2 lots de TOARCE*, 2 écluses d'Allaines, retenue de Louette, pont-canal de l'A29 en particulier) suivront leur cours. Chaque étape contribue ainsi à réunir les conditions nécessaires au bon déroulement des travaux.

Les prochains mois s'annoncent riches en évolutions, avec une activité appelée à devenir de plus en plus visible sur le territoire.

Pour accompagner cette dynamique, les équipes de la Société du Canal Seine-Nord Europe seront pleinement mobilisées et continueront à déployer tous les moyens nécessaires à la bonne information des habitants.

Bonne lecture !

La Société du Canal Seine-Nord Europe

*Terrassements, Ouvrages d'Art, Rétablissements des Communications et Étanchéité

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL AVANCE

4 QUAIS TRAVAUX POUR APPROVISIONNER LES CHANTIERS



Un objectif : faire transiter par voie d'eau les matériaux nécessaires aux chantiers du Canal et limiter le transport par la route.

Quai d'Allaines

Dans la Somme, quatre quais travaux sont aménagés sur le canal du Nord. Celui d'Allaines est déjà prêt à être utilisé dans le cadre du chantier de construction des ouvrages du Canal Seine-Nord Europe. Les trois autres, situés à Languevoisin-Quiquery, Rouy-le-Petit et Péronne, sont en cours de réhabilitation. Tous seront opérationnels dès le printemps 2027.

ANTICIPER LES FLUX

Répartis le long du canal du Nord au plus près des futurs chantiers, ces quatre quais permettront d'acheminer ou d'évacuer les matériaux en limitant les trajets routiers. À Allaines, le quai pourra ainsi desservir les chantiers de la retenue de Louette, de l'écluse d'Allaines et de l'écluse de jonction avec le canal du Nord. À Péronne, il permettra notamment d'approvisionner le chantier principal de construction du Canal dans la Somme, dit « TOARCE » (Terrassements, Ouvrages d'Art, Rétablissements des Communications et Étanchéité). À titre d'exemple, la voie d'eau a récemment permis d'acheminer 3 400 tonnes de grave nécessaire à la construction de la déviation de la voie communale entre Allaines et Bouchavesnes-Bergen, soit l'équivalent de 140 trajets en camion évités.

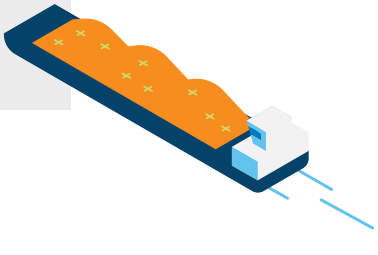
Découvrez la vidéo : LES DÉVIATIONS ROUTIÈRES EN ACTION

FAVORISER LE REPORT MODAL

Onze quais sont construits ou réaménagés le long des voies d'eau existantes pour les entreprises de travaux. Déjà engagé sur les premiers chantiers, ce report modal vise à réduire l'empreinte environnementale du chantier, conformément à l'ambition de la Société du Canal Seine-Nord Europe.

LE SAVIEZ-VOUS ?

PLUS DE 70 000 TONNES DE MATÉRIAUX ONT DÉJÀ TRANSITÉ PAR BATEAUX.



ÇA BOUGE DANS LA SOMME

+ **Poursuite des fouilles archéologiques** sur les sites des futurs ports intérieurs de Péronne, de Nesle et du Pont-Canal de la Somme à Cléry-sur-Somme. D'autres campagnes sont prévues en 2027 à Ercheu et Languevoisin-Quiquery.
+ **Reprise des aménagements écologiques** dans la vallée de la Somme et démarrage dans la Vallée de l'Ingon, sur les sites du Moulin : Herly et Curchy, ainsi qu'au marais de Morlemont à Nesle.
+ **Travaux préparatoires à la construction du Pont-Canal de la Somme :** campagne de dépollution pyrotechnique en cours aux abords de la RD938 (route Péronne-Albert) à hauteur de Cléry-sur-Somme.
+ **Poursuite des libérations d'emprises** avec des opérations de débroussaillage et de déboisement sur l'ensemble du tracé du territoire.

LE CANAL AVEC MOI

À LA RENCONTRE DES ENTREPRISES DU TERRITOIRE



Matinale territoriale Canal Entreprises organisée à la CCI de Péronne, vendredi 23 octobre 2026



ESTIENNE LEMAIRE

3 QUESTIONS À ESTIENNE LEMAIRE, CHEF DE PROJET INDUSTRIE – DÉVELOPPEMENT FILIÈRES ET COURANTS D'AFFAIRES À LA CCI HAUTS-DE-FRANCE ET ANIMATEUR DU DISPOSITIF CANAL ENTREPRISES.

Quel est l'objectif des matinales Canal Entreprises ?

Initialement destinées à présenter le projet, les Matinales favorisent aujourd'hui les rencontres entre les entreprises locales et les attributaires des marchés. Ces derniers présentent leurs travaux et leurs éventuels besoins en sous-traitance. Les échanges, notamment lors des temps conviviaux, permettent aux entreprises de nouer des contacts et d'identifier des opportunités.

Quels types d'entreprises sont susceptibles de répondre aux besoins du chantier du Pont-Canal de la Somme ?

Un chantier de l'ampleur du Pont-Canal de la Somme peut faire appel à des compétences très variées. Les opportunités d'affaires pourront concerner la fourniture de matériaux et d'équipements, le transport, la maintenance, l'hébergement, les services ou encore des interventions spécialisées.

Comment accompagnez-vous les entreprises qui souhaitent se positionner sur ce chantier ?

La plateforme CCI Business permet aux entreprises de se référencer et d'être informées des opportunités. Dans le cadre de Canal Entreprises, la CCI propose également un accompagnement individualisé : mises en relation, réponses aux appels d'offres et constitution de groupements d'entreprises. La Région intervient en complément sur le financement, la formation et le recrutement.

« Mon conseil aux entreprises est de ne pas attendre pour se faire connaître. Elles peuvent dès maintenant se référencer sur CCI Business, afin que nous puissions les identifier et les informer des opportunités correspondant à leur activité. »

Pour vous inscrire ou en savoir plus, rendez-vous sur la plateforme CCI Business dédiée au Canal Seine-Nord Europe ou écrivez à **contactindustrie@hautsdefrance.cci.fr**

DES HÉBERGEMENTS POUR LES COMPAGNONS DU PONT-CANAL DE LA SOMME

CANAL ACCUEIL

Le groupement d'entreprises Canalieau prépare l'arrivée des compagnons qui œuvreront à la construction du Pont-Canal de la Somme via le lancement d'une plateforme de mise en relation avec les hébergeurs locaux. Le chantier mobilisera en moyenne 250 personnes et jusqu'à 500 au pic d'activité, dont environ la moitié aura des besoins d'hébergement. Destinée uniquement aux compagnons du Pont-Canal de la Somme, cette plateforme leur permettra de sélectionner l'hébergement de leur choix et de préparer au mieux leur arrivée sur le chantier.

Propriétaire d'un hébergement à proximité ?
Proposez-le à la location sur www.canalieau-hebergement.fr

AILLEURS SUR LE CANAL

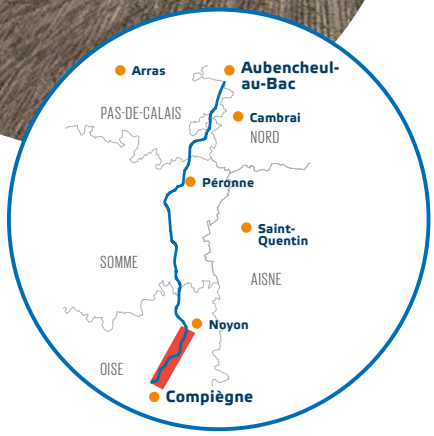
DÉMARRAGE DU CREUSEMENT DU CANAL DANS L'OISE

Sur le secteur 1 dans la vallée de l'Oise, depuis fin septembre, la base-vie principale du chantier s'installe au nord de Compiègne, à Choisy-au-Bac. Elle accompagnera la réalisation des 18 premiers kilomètres du Canal, de part et d'autre de l'écluse de Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt, déjà en construction.

Attribué au printemps 2026 au groupement Spie Batignolles Valérian, NGE et Besix, le marché de TOARC regroupe les principaux travaux de construction du Canal entre Compiègne et Passel : creusement et étanchéité des biefs, construction de ponts, rétablissement des routes et cours d'eau, ouvrages hydrauliques ou encore aménagement des berges. Le chantier doit durer 44 mois après sa phase de préparation. Il mobilisera plus de 400 personnes au plus fort de l'activité et générera 300 000 heures d'insertion.



Depuis le 3 novembre et jusqu'au 30 janvier 2027, une nouvelle exposition à la Maison du Canal de Compiègne présente les travaux du secteur 1. Elle permet de découvrir les principales étapes de construction et de mieux comprendre l'organisation de ce chantier.



LE CANAL AVEC MOI

+ **L'exposition temporaire sur le Pont-Canal de la Somme** actuellement proposée à la Maison du Canal de Péronne est **prolongée jusqu'au samedi 19 décembre 2026**. Vous disposez encore de quelques jours pour découvrir les défis techniques et architecturaux de cet ouvrage emblématique.

+ Les équipes de la Société du Canal Seine-Nord Europe seront présentes à la **Maison du Canal de Péronne les mercredis 2 et 16 décembre, de 14h à 17h30.** N'hésitez pas à venir poser vos questions !

Maison du Canal, 38 rue Saint-Sauveur à Péronne.

Ouverte les mercredis et vendredis de 13h30 à 18h et les samedis de 10h à 12h30 et de 13h30 à 18h*. *Entrée libre.*

*La Maison du Canal de Péronne sera fermée du samedi 26 décembre au samedi 2 janvier inclus.

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne

Région Hauts-de-France · Région îledeFrance · RÉPUBLIQUE FRANÇAISE · AFIT France · Nord · Oise · Pas-de-Calais · Somme

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

SCSNE / Réalisation : Parimage - Novembre 2026 © SCSNE - OetJCHecquet / Impression : Imprimeries Morault - Imprim' vert